

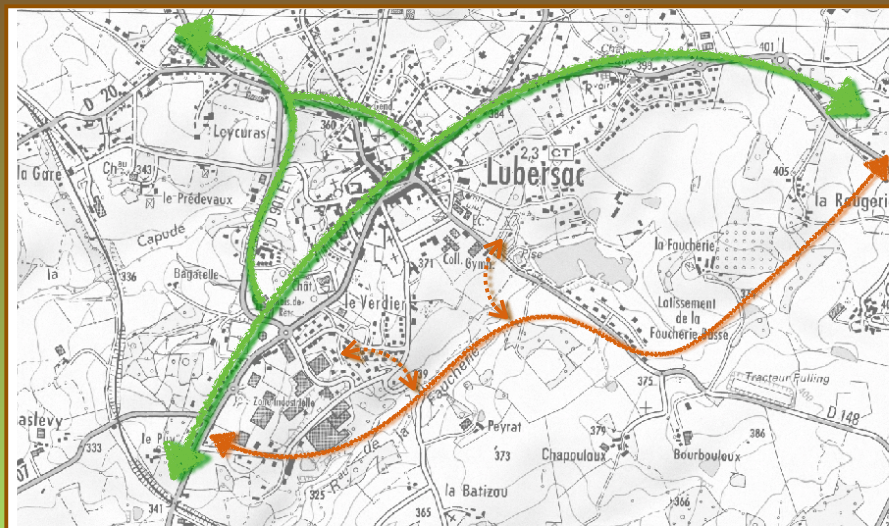


ADEMA, SARL au capital de 65 000,00 euros  
RCS Bordeaux : 751 006 974  
Code APE : 7112B  
Numéro de TVA  
intra-communautaire : FR76751006974

## Conseil Départemental de la Corrèze

### Déviation Sud de LUBERSAC

Études d'environnement, concertation et dossiers réglementaires  
> étude des trafics routiers - mise à jour de l'étude suite à la variante retenue



### Rapport d'étude - Synthèse

SARL **ADEMA** 81, rue de la Course 33000 Bordeaux – France

Tél : +33 (0) 556 44 60 01 Fax : +33 (0) 985 47 22 38

[be.adema@free.fr](mailto:be.adema@free.fr) <http://www.adema-deplacement.fr/>

- Juillet 2021 -

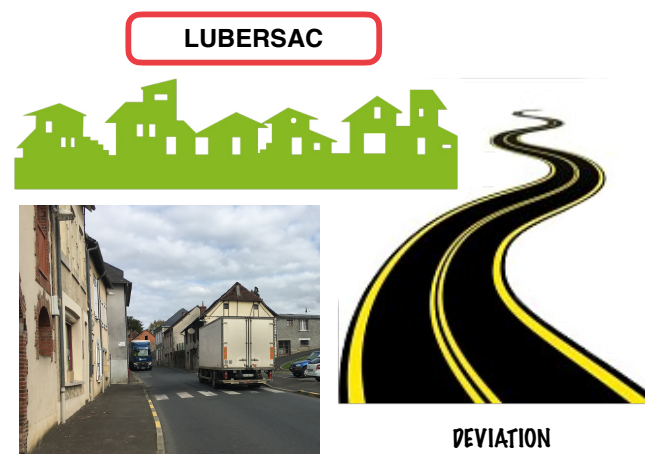


## SOMMAIRE

1 / Préambule : contexte de l'étude de trafic	page 03
2 / Analyse des trafics journaliers (2017)	page 05
3 / Analyse de la structure des trafics (2017)	page 11
4 / Analyse des reports principaux de trafics sur la déviation (2017)	page 24
5 / Analyse des reports complémentaires avec la variante retenue d'aménagement de la déviation (2021)	page 36
6 / Analyse des reports de trafics sur la déviation - Horizons 2025 -2030 -2045	page 60



## I / Préambule : contexte de l'étude de trafic





## Conseil Départemental de la Corrèze – Déviation Sud de Lubersac Mise à jour de l'étude des trafics routiers suite à la variante retenue - Juillet 2021 -



- **Le contexte de la reprise de l'étude de trafic de 2017 :**

Dans le cadre des études relatives à la Déviation Sud de LUBERSAC (Études d'environnement, concertation et dossiers réglementaires), le Conseil Départemental de la Corrèze a demandé en 2017 la réalisation d'une étude de trafic afin d'examiner les reports de trafic sur l'infrastructure routière nouvelle à différents horizons de temps.

Cette étude, réalisée par le bureau d'études ADEMA, est ici reprise (en 2021) suite à la variante d'aménagement de la déviation retenue en 2020 et en considérant notamment de nouveaux horizons de temps de référence pour les projections de trafics futurs : 2025 (ouverture prévue de la déviation), 2030 (5 ans après l'ouverture) et 2045 (20 ans après l'ouverture de la déviation).

- **Le contenu de l'étude de trafic mise à jour en 2021 :**

> Reprise de la présentation des recueils de données qui ont été réalisés en octobre 2017 afin de bien comprendre les niveaux de trafics actuels sur la zone d'étude et les déplacements (Véhicules Légers / Poids Lourds) sur ce secteur susceptibles de se reporter sur la déviation routière.

> Reprise des données 2017 relatives aux différents niveaux de trafics routiers présents sur zone et à l'importance des Poids Lourds sur les voies (trafics TMJA /TLMJO).

> De même, il est repris les déplacements identifiés en journée d'octobre 2017 précisant les flux de transit par Lubersac et les flux d'échange avec le centre-bourg de Lubersac et de la zone d'activités du Verdier (ou autres sous-secteurs attractifs).

> Les estimations de report de trafic sur la déviation de 2017 sont rappelées avec la considération des trafics de transit qui sont directement concernés par la déviation.

> Ces estimations de report de trafic sur la déviation sont complétées en 2021 par quelques gains de trafic entrevus dans la concurrence entre itinéraires anciens et nouvel itinéraire pour la desserte locale (performance des temps de parcours pouvant modifier et intéresser certains trafics d'échange).

> A ces reports de trafic sur la déviation liés à la performance des parcours permise par la nouvelle infrastructure routière s'ajoutent des reports de trafics liés à des changements de statut de voie : il est fait ici allusion à une portion de la D148 qui va devenir, concomitamment à l'ouverture de la déviation, une voie de desserte exclusivement réservée aux riverains du secteur de la Faucherie.

> Enfin, l'étude 2021 vient considérer l'intégralité de ces reports de trafic sur la déviation et les trafics résiduels sur le réseau existant afin de les projeter aux nouveaux horizons de temps de référence (redressements des valeurs des trafics attendus en 2025, puis 2030 et enfin 2045).

## 2 / Analyse des trafics journaliers (2017)

LUBERSAC



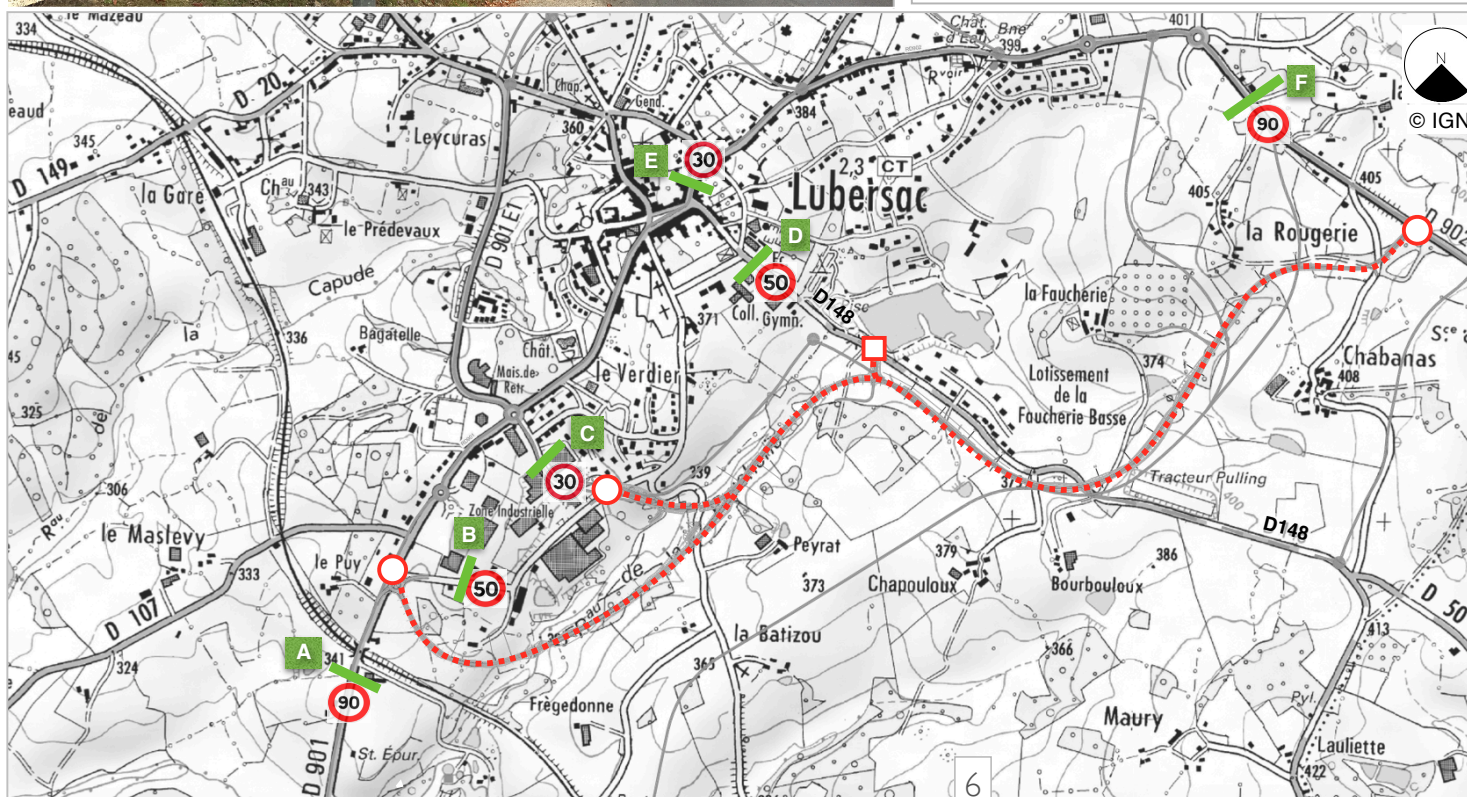


### Etude des trafics - déviation Sud de Lubersac

1. Analyse des trafics journaliers
2. Analyse des Origines - Destinations des déplacements
3. Analyse des reports de trafic sur la déviation
4. Projections des trafics (2025 - 2030 - 2045)

### Comptages des trafics routiers - Octobre 2017

- A** Localisation des points de comptages automatiques
- Projet de Déviation routière de Lubersac (2017)
- 50** Vitesses réglementaires sur les sections étudiées (2017)



- Afin d'examiner les débits routiers à proximité du tracé de la déviation de Lubersac, 6 points de comptages automatiques ont été réalisés en octobre 2017 entre la D901 et la D902 (entre Arnac-Pompadour d'un côté et Uzerche - échangeur de l'A20 de l'autre).
- Ces six points de comptages automatiques ont été réalisés grâce à la pose de radars (cf. photo). Ils délivrent des résultats sur une semaine complète d'observation : **du lundi 09 octobre au dimanche 15 octobre 2017 inclus.**
- Les comptages restituent les débits routiers sur les différentes voies en les discriminant par sens de circulation, par heure et par typologie de véhicules (VL/PL).

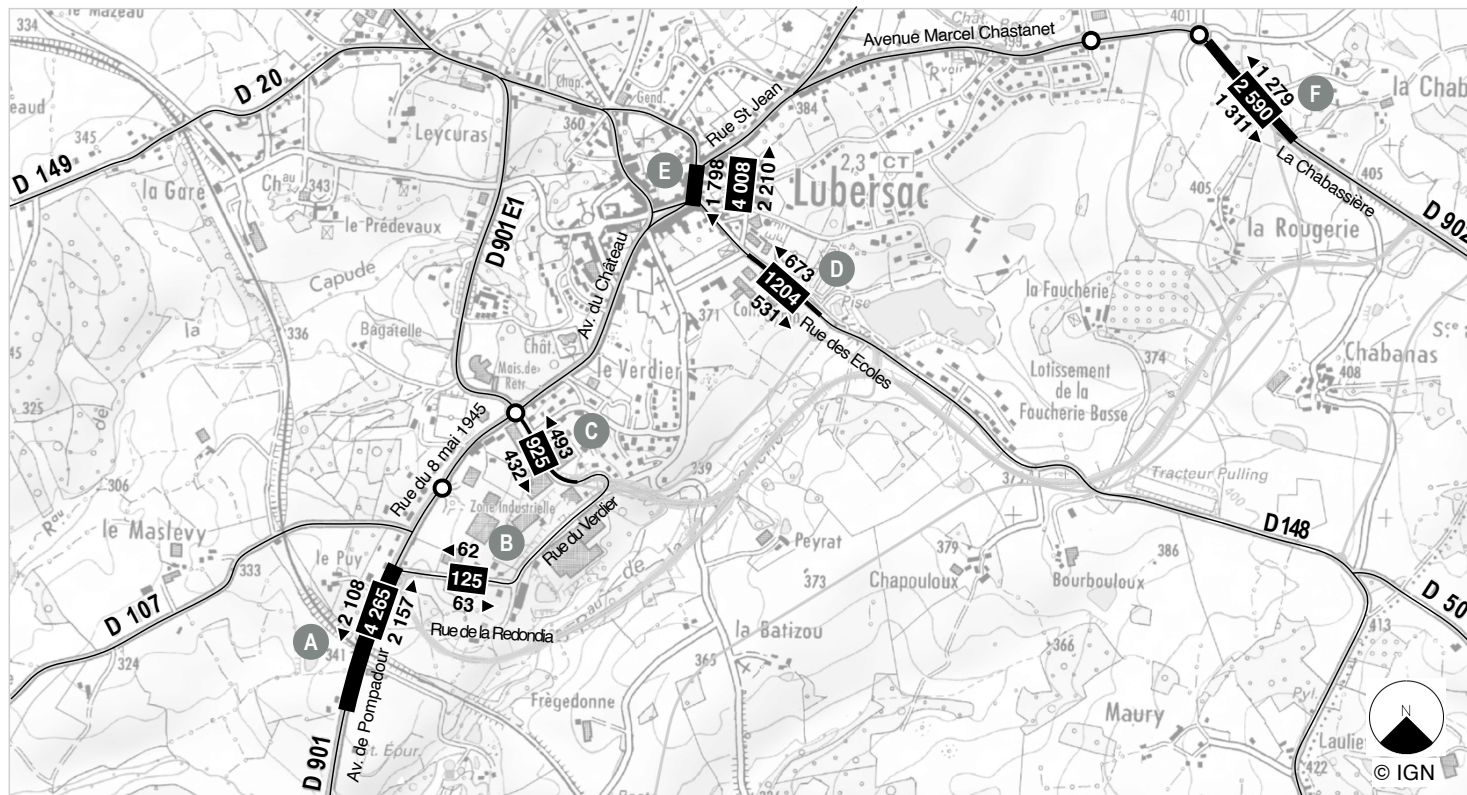


### Etude des trafics - déviation Sud de Lubersac

1. Analyse des trafics journaliers
2. Analyse des Origines - Destinations des déplacements
3. Analyse des reports de trafic sur la déviation
4. Projections des trafics (2025 - 2030 - 2045)

### Niveaux de trafics (TMJA - Octobre 2017)

*Trafics Moyens Journaliers Annuels (Moyenne semaine : 7 jours)*



- La carte ci-contre montre les moyennes journalières des trafics enregistrés sur une semaine complète du mois d'octobre 2017.
- Les trafics ne sont pas élevés sur la zone d'étude (< 5 000 véhicules/jour). La D901 (route d'Arnac-Pompadour) recueille le plus de trafics journaliers avec 4 265 véhicules enregistrés en moyenne (7 jours, valeurs TMJA). Puis, de manière approchante, le cœur de ville et la partie basse de la rue St Jean accueillent 4 008 véhicules/jour. Enfin, toujours sur le même axe routier, la D902 gère des trafics moins importants (2 590 véhicules / jour).
- Sur les voies perpendiculaires à l'axe D901 - D902, les trafics sont **faibles** à très faibles avec :
  - 1 204 véhicules / jour pour la rue des Ecoles (D 148),
  - 925 véhicules / jour sur la rue du Verdier pour la desserte de la Zone Industrielle et du lotissement attenant,
  - 125 véhicules / jour seulement pour la rue de la Redondia jouant un rôle secondaire dans la desserte de la zone industrielle.

◀ 2 108	Moyenne Trafics Tous Véhicules Sens 2
4 265	Moyenne Trafics Tous Véhicules (TV) - Double Sens
2 157 ▶	Moyenne Trafics Tous Véhicules Sens 1

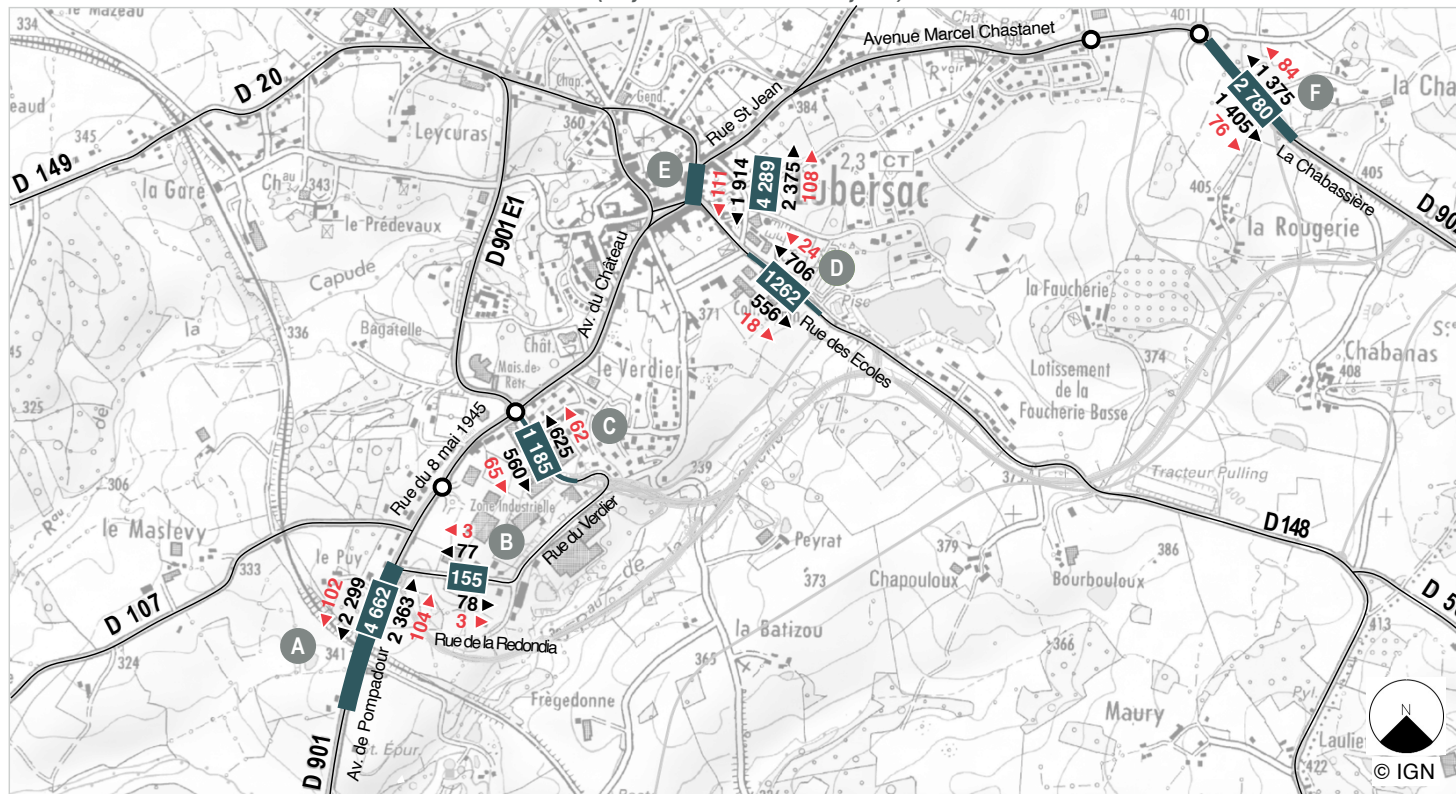


### Etude des trafics - déviation Sud de Lubersac

1. Analyse des trafics journaliers
2. Analyse des Origines - Destinations des déplacements
3. Analyse des reports de trafic sur la déviation
4. Projections des trafics (2025 - 2030 - 2045)

### Niveaux de trafics (TMJO - Octobre 2017)

Trafics Moyens Journaliers issus des Jours Ouvrés  
(Moyenne Jours Ouvrés : 5 jours)









- La carte ci-contre montre à présent les moyennes journalières des trafics issues des seuls jours ouvrés (lundi > vendredi) du mois d'octobre 2017.
- Les trafics Poids Lourds sur l'axe routier D 901 - D 902 sont, avec ces valeurs TMJO, les plus importants en cœur de bourg (219 PL en moyenne journalière) contre 206 PL pour la D 901 à l'Ouest et 160 PL pour la D 902 à l'Est.
- Sur la D148, le trafic PL journalier est bien plus faible que sur l'axe de la D901-D902
- La desserte de la ZI du Verdier accueille 127 PL / jour en valeur TMJO (point C, rue du Verdier).
- Avec les moyennes issues des Jours Ouvrés, les trafics globaux sont pratiquement d'un même niveau entre la rue du Verdier et la rue des Ecoles, aux alentours de 1 200 véhicules/jour.
- Quant à l'axe routier Est-Ouest qui intéresse directement l'étude de la Déviation Sud, l'examen des trafics globaux montre que l'écart se creuse un peu entre la D 901 (sortie d'agglomération) et le centre-bourg (400 véhicules d'écart environ en faveur de la D 901 avec 4 662 véh/j). La D 902 reste toujours en retrait avec 2 780 véhicules/jour.

▲ 102	Moyenne Trafics Poids Lourds Sens 2 (dont autocars)
▲ 2 299	Moyenne Trafics Tous Véhicules Sens 2
4 662	Moyenne Trafics Tous Véhicules (TV) - Double Sens
▶ 2 363	Moyenne Trafics Tous Véhicules Sens 1
▶ 104	Moyenne Trafics Poids Lourds Sens 1 (dont autocars)



Ci-dessous : Les résultats des comptages routiers sont présentés les 2 sens de circulation confondus

2 SENS CONFONDUS		Débit	Taux	Vitesse	V85	Taux d'infractions	
A vers Nord 	TMJO	TV	4662	100,0 %	70	84	6,3 % soit 291 sur 4662 TV
		VL	4456	95,6 %	71	84	6,6 % soit 290 sur 4456 VL
		PL	206	4,4 %	61	74	0,6 % soit 1 sur 206 PL
	TMJA	TV	4265	100,0 %	71	84	6,8 % soit 287 sur 4265 TV
		VL	4105	96,3 %	71	84	7,0 % soit 286 sur 4105 VL
		PL	159	3,7 %	61	74	0,7 % soit 1 sur 159 PL
B vers Est 	TMJO	TV	155	100,0 %	48	59	48,7 % soit 75 sur 155 TV
		VL	148	95,9 %	48	59	49,3 % soit 73 sur 148 VL
		PL	6	4,1 %	43	55	33,9 % soit 2 sur 6 PL
	TMJA	TV	125	100,0 %	48	59	49,0 % soit 62 sur 125 TV
		VL	121	96,2 %	48	59	49,6 % soit 60 sur 121 VL
		PL	5	3,8 %	43	55	33,1 % soit 2 sur 5 PL
C vers Nord 	TMJO	TV	1186	100,0 %	33	46	65,6 % soit 776 sur 1186 TV
		VL	1059	89,3 %	34	46	68,4 % soit 721 sur 1059 VL
		PL	127	10,7 %	28	37	41,9 % soit 53 sur 127 PL
	TMJA	TV	925	100,0 %	32	46	62,9 % soit 578 sur 925 TV
		VL	831	89,9 %	34	44	65,3 % soit 541 sur 831 VL
		PL	94	10,1 %	28	37	40,8 % soit 39 sur 94 PL
D vers Nord 	TMJO	TV	1262	100,0 %	34	43	2,0 % soit 27 sur 1226 TV
		VL	1220	96,6 %	34	43	2,1 % soit 27 sur 1220 VL
		PL	42	3,4 %	31	39	0,6 % soit 0 sur 42 PL
	TMJA	TV	1204	100,0 %	34	43	2,2 % soit 27 sur 1204 TV
		VL	1162	96,5 %	34	43	2,2 % soit 27 sur 1162 VL
		PL	42	3,5 %	30	39	0,4 % soit 0 sur 42 PL
E vers Nord 	TMJO	TV	4289	100,0 %	26	35	23,3 % soit 1446 sur 4289 TV
		VL	4070	95,4 %	27	35	24,0 % soit 1427 sur 4070 VL
		PL	219	4,6 %	22	29	8,2 % soit 19 sur 219 PL
	TMJA	TV	4007	100,0 %	26	36	24,4 % soit 1432 sur 4007 TV
		VL	3839	95,8 %	27	36	25,1 % soit 1416 sur 3839 VL
		PL	168	4,2 %	23	29	8,7 % soit 16 sur 168 PL
F vers Nord 	TMJO	TV	2780	100,0 %	69	79	1,8 % soit 50 sur 2780 TV
		VL	2619	93,9 %	70	80	1,9 % soit 50 sur 2619 VL
		PL	161	6,1 %	62	70	0,0 % soit 0 sur 161 PL
	TMJA	TV	2590	100,0 %	69	79	1,9 % soit 49 sur 2590 TV
		VL	2467	95,2 %	70	80	2,0 % soit 49 sur 2467 VL
		PL	124	4,8 %	62	70	0,1 % soit 0 sur 124 PL

### Etude des trafics - déviation Sud de Lubersac

1. Analyse des trafics journaliers
2. Analyse des Origines - Destinations des déplacements
3. Analyse des reports de trafic sur la déviation
4. Projections des trafics (2025 - 2030 - 2045)

- Le tableau ci-contre apporte le détail des moyennes journalières des trafics enregistrés sur une semaine complète du mois d'octobre 2017.
- **Les trafics Poids Lourds** (comprenant les autocars dans le décompte) sur l'axe routier D901 - D902 sont de l'ordre de 4 à 6%, ce qui correspond à ce que l'on peut observer sur des nombreuses infrastructures. Si un tel niveau de Poids Lourds est courant hors agglomération, il est nettement moins en cœur de bourg, lequel doit ainsi supporter 4,2% de trafic PL soit 168 PL en moyenne chaque jour (cf. valeur TMJA du point E, rue St Jean).
- La rue du Verdier concentre logiquement **la part la plus importante de Poids Lourds avec 10%** (point C) car elle enregistre les passages nombreux de camions en échange avec la zone industrielle et l'activité du confiturier Valade.
- **Les vitesses réglementaires les moins respectées se situent justement sur les 2 voies de desserte de la ZI du Verdier** (rues Verdier et Redondia) avec des taux d'infraction importants de l'ordre de 50 à 60 %.

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds  
 TV = Tous véhicules confondus  
 TMJO = Trafic moyen journalier ouvré (lundi>vendredi)  
 TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)  
 V85 = Vitesse pratiquée par 85% des usagers



# Conseil Départemental de la Corrèze – Déviation Sud de Lubersac

## Mise à jour de l'étude des trafics routiers suite à la variante retenue

- Juillet 2021 -



### Etude des trafics - déviation Sud de Lubersac

1. Analyse des trafics journaliers
2. Analyse des Origines - Destinations des déplacements
3. Analyse des reports de trafic sur la déviation
4. Projections des trafics (2025 - 2030 - 2045)

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds  
 TV = Tous véhicules confondus  
 TMJO = Trafic moyen journalier ouvré (lundi>vendredi)  
 TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)  
 V85 = Vitesse pratiquée par 85% des usagers

**Ci-dessous : Les résultats des comptages routiers sont présentés par sens de circulation discriminés**

SENS 1		Débit		Taux	Vitesse	V85	Taux d'infractions
A vers Nord 	TMJO	TV	2363	100,0 %	67	80	2,9 % soit 69 sur 2363 TV
		VL	2259	95,6 %	68	80	3,1 % soit 69 sur 2259 VL
		PL	104	4,4 %	56	70	0,0 % soit 0 sur 104 PL
	TMJA	TV	2157	100,0 %	67	80	3,2 % soit 70 sur 2157 TV
		VL	2077	96,3 %	68	80	3,4 % soit 70 sur 2077 VL
		PL	80	3,7 %	56	69	0,0 % soit 0 sur 80 PL
B vers Est 	TMJO	TV	78	100,0 %	47	58	44,9 % soit 35 sur 78 TV
		VL	75	96,2 %	47	57	45,6 % soit 34 sur 75 VL
		PL	3	3,8 %	42	54	26,7 % soit 1 sur 3 PL
	TMJA	TV	63	100,0 %	47	58	45,7 % soit 29 sur 63 TV
		VL	61	96,4 %	47	58	46,5 % soit 28 sur 61 VL
		PL	2	3,6 %	42	54	25,0 % soit 1 sur 2 PL
C vers Nord 	TMJO	TV	625	100,0 %	31	45	61,4 % soit 384 sur 625 TV
		VL	563	90,1 %	33	45	65,2 % soit 367 sur 563 VL
		PL	62	9,9 %	25	35	26,5 % soit 16 sur 62 PL
	TMJA	TV	493	100,0 %	30	44	58,3 % soit 287 sur 493 TV
		VL	447	90,6 %	32	43	61,7 % soit 276 sur 447 VL
		PL	46	9,4 %	25	34	25,3 % soit 12 sur 46 PL
D vers Nord 	TMJO	TV	706	100,0 %	35	45	2,5 % soit 18 sur 706 TV
		VL	682	96,6 %	36	45	2,6 % soit 18 sur 682 VL
		PL	24	3,4 %	30	38	0,0 % soit 0 sur 24 PL
	TMJA	TV	673	100,0 %	35	45	2,9 % soit 20 sur 673 TV
		VL	649	96,5 %	36	45	3,0 % soit 20 sur 649 VL
		PL	23	3,5 %	29	38	0,0 % soit 0 sur 23 PL
E vers Nord 	TMJO	TV	2375	100,0 %	28	37	43,2 % soit 1026 sur 2375 TV
		VL	2267	95,4 %	29	37	44,5 % soit 1009 sur 2267 VL
		PL	108	4,6 %	24	31	16,1 % soit 17 sur 108 PL
	TMJA	TV	2210	100,0 %	28	37	45,3 % soit 1002 sur 2210 TV
		VL	2127	96,3 %	29	38	46,4 % soit 988 sur 2127 VL
		PL	83	3,7 %	24	31	16,9 % soit 14 sur 83 PL
F vers Nord 	TMJO	TV	1375	100,0 %	70	80	2,8 % soit 38 sur 1375 TV
		VL	1291	93,9 %	70	80	3,0 % soit 38 sur 1291 VL
		PL	84	6,1 %	62	71	0,0 % soit 0 sur 84 PL
	TMJA	TV	1279	100,0 %	70	80	2,9 % soit 37 sur 1279 TV
		VL	1213	94,8 %	70	81	3,0 % soit 37 sur 1213 VL
		PL	66	5,2 %	62	71	0,2 % soit 0 sur 66 PL



SENS 2		Débit		Taux	Vitesse	V85	Taux d'infractions
A vers Sud 	TMJO	TV	2299	100,0 %	74	87	9,7 % soit 222 sur 2299 TV
		VL	2197	95,6 %	74	88	10,1 % soit 221 sur 2197 VL
		PL	102	4,4 %	66	79	1,2 % soit 1 sur 102 PL
	TMJA	TV	2108	100,0 %	74	88	10,3 % soit 217 sur 2108 TV
		VL	2029	96,2 %	74	88	10,6 % soit 216 sur 2029 VL
		PL	79	3,8 %	67	79	1,4 % soit 1 sur 79 PL
B vers Ouest 	TMJO	TV	77	100,0 %	49	60	52,5 % soit 40 sur 77 TV
		VL	73	95,6 %	50	60	53,0 % soit 39 sur 73 VL
		PL	3	4,4 %	43	56	41,2 % soit 1 sur 3 PL
	TMJA	TV	62	100,0 %	49	60	52,3 % soit 33 sur 62 TV
		VL	60	96,1 %	50	60	52,7 % soit 32 sur 60 VL
		PL	2	3,9 %	43	56	41,2 % soit 1 sur 2 PL
C vers Sud 	TMJO	TV	560	100,0 %	35	47	69,9 % soit 392 sur 560 TV
		VL	495	88,4 %	36	48	71,5 % soit 354 sur 495 VL
		PL	65	11,6 %	31	39	57,4 % soit 37 sur 65 PL
	TMJA	TV	432	100,0 %	34	47	67,5 % soit 291 sur 432 TV
		VL	385	89,1 %	35	46	68,9 % soit 265 sur 385 VL
		PL	47	10,9 %	30	39	56,2 % soit 27 sur 47 PL
D vers Sud 	TMJO	TV	556	100,0 %	32	41	1,5 % soit 9 sur 556 TV
		VL	539	96,8 %	32	41	1,6 % soit 8 sur 539 VL
		PL	18	3,2 %	32	41	1,1 % soit 0 sur 18 PL
	TMJA	TV	531	100,0 %	32	41	1,4 % soit 7 sur 531 TV
		VL	513	96,5 %	32	41	1,4 % soit 7 sur 513 VL
		PL	19	3,5 %	31	40	0,8 % soit 0 sur 19 PL
E vers Sud 	TMJO	TV	1914	100,0 %	24	33	3,3 % soit 420 sur 1914 TV
		VL	1804	94,2 %	25	34	3,6 % soit 418 sur 1804 VL
		PL	111	5,8 %	21	28	0,3 % soit 2 sur 111 PL
	TMJA	TV	1798	100,0 %	24	34	3,5 % soit 430 sur 1798 TV
		VL	1712	95,2 %	26	34	3,7 % soit 428 sur 1712 VL
		PL	86	4,8 %	21	28	0,5 % soit 2 sur 86 PL
F vers Sud 	TMJO	TV	1405	100,0 %	69	79	0,8 % soit 12 sur 1405 TV
		VL	1328	94,6 %	70	79	0,9 % soit 12 sur 1328 VL
		PL	76	5,4 %	62	69	0,0 % soit 0 sur 76 PL
	TMJA	TV	1311	100,0 %	69	79	0,9 % soit 12 sur 1311 TV
		VL	1254	95,6 %	70	79	0,9 % soit 12 sur 1254 VL
		PL	58	4,4 %	62	70	0,0 % soit 0 sur 58 PL

### 3 / Analyse de la structure des trafics (2017)

LUBERSAC

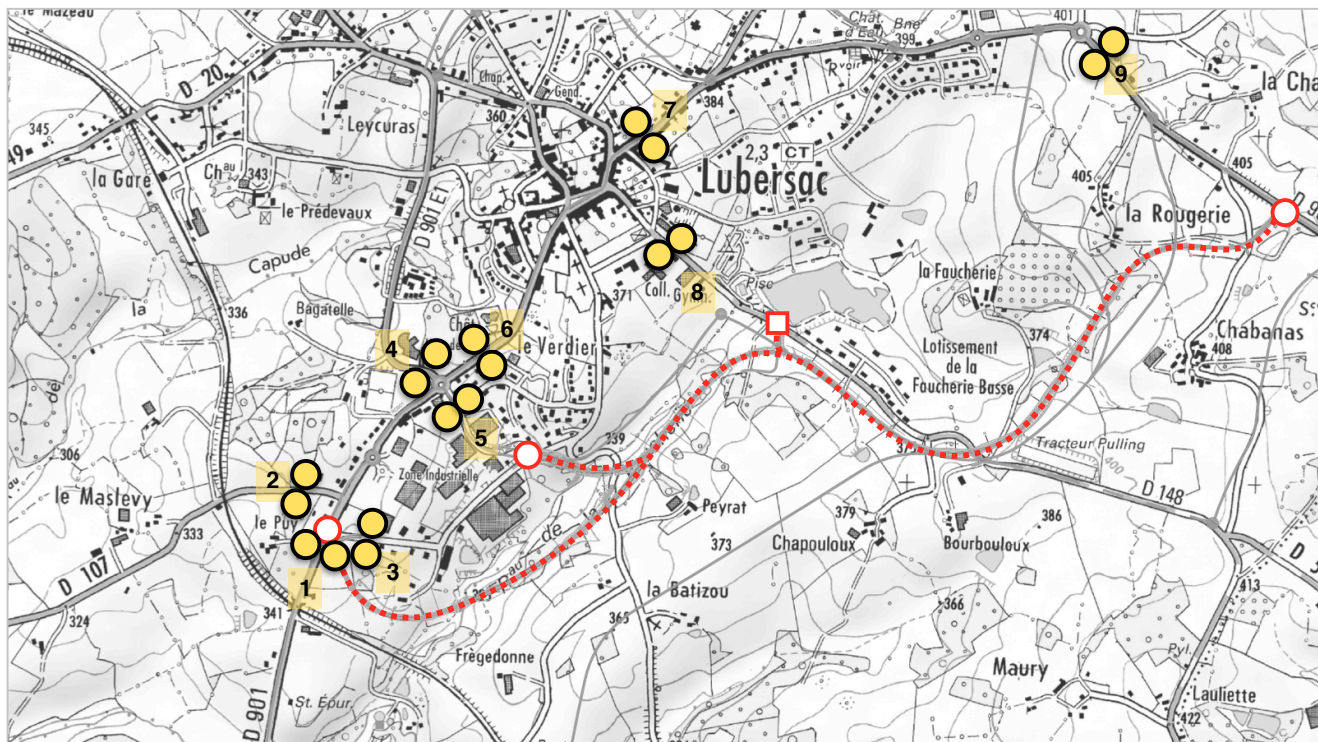




### Etude des trafics - déviation Sud de Lubersac

1. Analyse des trafics journaliers
2. Analyse des Origines - Destinations des déplacements
3. Analyse des reports de trafic sur la déviation
4. Projections des trafics (2025 - 2030 - 2045)

Enquête Origines-Destinations des Déplacements - Octobre 2017



1  Poste OD double sens

 Projet de Déviation routière de Lubersac (2017)

- Une enquête de déplacements va permettre d'examiner la structure des trafics et, plus particulièrement, les trafics de transit qui seront directement intéressés par la création d'une déviation routière évitant le centre-bourg de Lubersac.
- Cette enquête de déplacements est effectuée par relevés partiels des plaques d'immatriculation des véhicules sur neuf postes double-sens (2 équipes de 18 enquêteurs sur site afin de couvrir l'amplitude horaire étudiée 7h - 20h, le mardi 10 octobre 2017).
- Les relevés minéralogiques sont ensuite recoupés par poste afin de reconstituer les paires d'OD des déplacements (Origines-Destinations). Des postes intermédiaires 6 et 7 permettent de s'assurer des itinéraires empruntés ou de déduire des déperditions de trafic liées notamment à la fréquentation de générateurs de trafic (centre-bourg, zones commerciales ou d'activités : Verdier et Touvent).
- Les OD reconstituées pour la journée et pour les types de véhicules (VL/PL) permettent donc voir les trafics de transit qui pourraient être intéressés par un report sur la déviation Sud. Toutefois, en fonction de la destination finale (ou de l'origine du déplacement) et de sa situation géographique, certains déplacements en transit par Lubersac continueront à emprunter le cœur de ville et à rester captif de l'itinéraire actuel : la déviation sud allongeant les parcours en distance et en temps de ces OD.





**Découpage en zones de l'agglomération de Lubersac**  
afin d'identifier la structure des trafics VL/PL présents  
(numérotation des zones liée aux postes d'enquête OD)



### Etude des trafics - déviation Sud de Lubersac

1. Analyse des trafics journaliers
2. Analyse des Origines - Destinations des déplacements
3. Analyse des reports de trafic sur la déviation
4. Projections des trafics (2025 - 2030 - 2045)

L'enquête Origines-Destinations (OD) des déplacements permet de décrypter la nature des trafics présents en fonction des enregistrements des plaques minéralogiques sur différents points de l'agglomération et des temps de passage associés des véhicules.

Divers déplacements routiers vont en effet être intéressés par la déviation Sud comme une partie des trafics qui transitent aujourd'hui par le centre-bourg de Lubersac :

REPORTS DEVIATION		REPORTS DEVIATION	
Origines	Destinations	Origines	Destinations
Zone 1 ou 2 ou 3 5	Zone 8 ou 9	Zone 8 ou 9	Zone 1 ou 2 ou 3 5
Zone 8	Zone 9	Zone 9	Zone 8

Les zones Nord « 4 6 » et « 7 » sont moins concernées par les reports éventuels sur la déviation Sud. Les déplacements du type « 1 » vers « 7 » ou « 9 » vers « 4 6 » resteront captifs de l'itinéraire ancien par le centre-bourg de Lubersac et la rue St Jean.

**N.B. L'exception de certains liaisons indirectes :** les trafics qui empruntent la voie de contournement du cœur de ville (D901 E1) dans les relations d'échange entre « zone 4 6 » et « zone 8 » (ou zone 9) sont considérés comme susceptibles d'emprunter la déviation, en particulier si elle vient se connecter directement sur la rue du Verdier (en vis-à-vis de la D901 E1).

Via la D901E1 exclusivement		Via la D901E1 exclusivement	
Origines	Destinations	Origines	Destinations
Zone 4 6	Zone 8 ou 9	Zone 8 ou 9	Zone 4 6



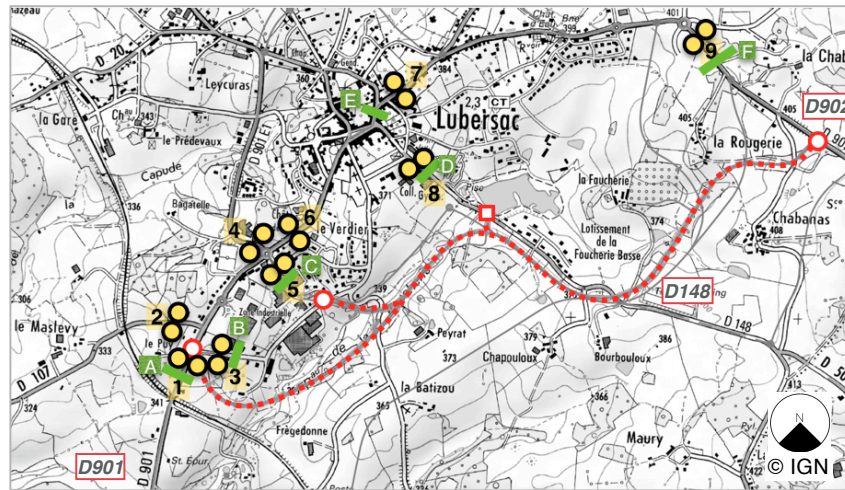


## **Analyse des déplacements VL**

---

### Etude des trafics - déviation Sud de Lubersac

1. Analyse des trafics journaliers
2. Analyse des Origines - Destinations des déplacements
3. Analyse des reports de trafic sur la déviation
4. Projections des trafics (2025 - 2030 - 2045)



#### Comptages et enquête OD 2017



- A Localisation des points de comptages automatiques
- 1 Localisation des points de relevés minéralogiques partiels pour l'enquête Origines-destinations des déplacements (7h - 20h)
- ■ ■ ■ Projet de Déviation routière Sud de Lubersac (2017)

En examinant les résultats des Origines-Destinations (OD) de déplacement sur les 13 heures de relevés, il a été enregistré 1 872 véhicules légers (VL) entrant par le Sud sur la D901 et se dirigeant vers le centre-bourg de Lubersac.

Sur ces 1 872 VL arrivant de la D901 entre 7h et 20h :

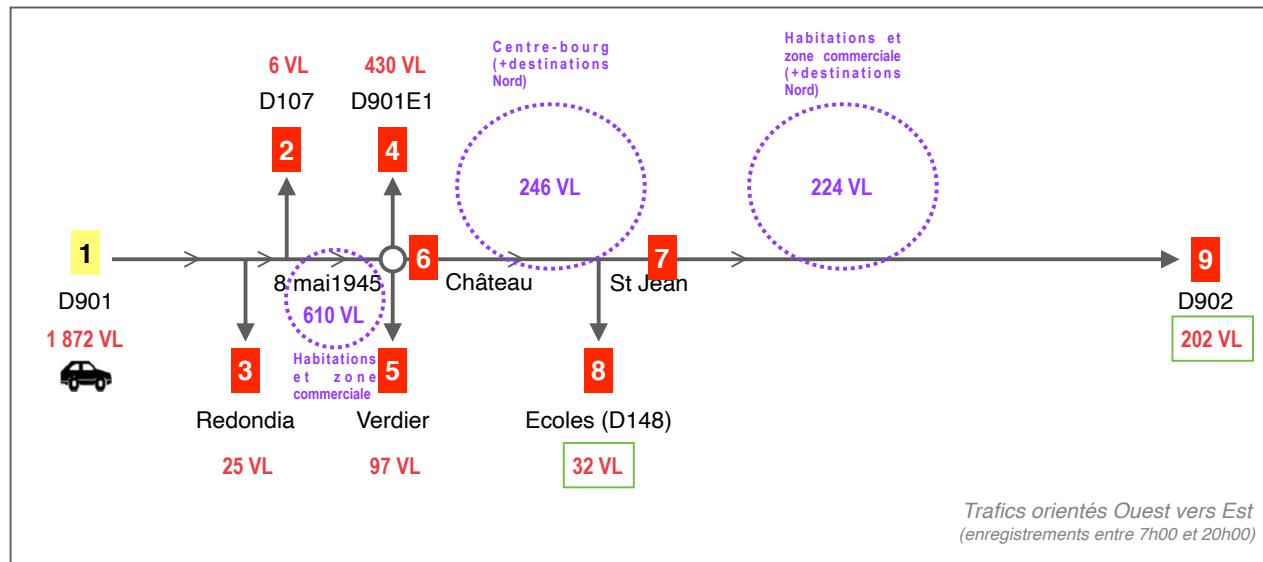
- 38% des trafics vont réellement poursuivre sans s'arrêter sur l'avenue du Château vers le cœur de ville soit 704 VL
- 30% vont emprunter d'autres directions soit 558 VL qui vont se dispatcher comme suit : 6 VL vers la D107, 25 VL vers la rue de la Redondia, 97 VL vers la rue du Verdier et 430 VL vers la D901E1
- 32% vont rester ou s'arrêter sur la rue du 8 mai 1945 (desserte des habitations et des activités dont le Super U) soit 610 VL qui ne ressortent pas au giratoire Rhin et Danube (intersection : Verdier - D901E1 - Château - 8 mai 1945) dans des temps de parcours acceptables.

Sur les 704 VL issus de la D901 et poursuivant vers le centre-bourg de Lubersac :

- 426 VL vont être enregistrés sur la rue St Jean avec des temps de parcours ne laissant entrevoir aucun arrêt sur le trajet,
- 32 VL vont être enregistrés au sud de la rue des Ecoles sans s'être arrêtés a priori dans le bourg,
- 246 VL vont rester ou marquer un arrêt dans le centre-bourg.

Enfin, sur les 426 VL qui poursuivent sur la rue St Jean sans s'arrêter, 202 VL seulement sont ensuite retrouvés plus à l'Est sur la D902 (224 VL vont marquer des arrêts dans les zones pavillonnaires, des arrêts dans la zone d'activités avec desserte du centre commercial Leclerc ou se disperser vers des destinations plus au Nord le long de la D20).

Ce sont ces **trafics de transit** passant aujourd'hui par le cœur de ville qui vont intéresser directement la réalisation de la déviation Sud : **les 32 VL qui passent de la D901 à la D148 et les 202 VL qui passent de la D901 à la D902.**



**Etude des trafics - déviation Sud de Lubersac**

1. Analyse des trafics journaliers
2. Analyse des Origines - Destinations des déplacements
3. Analyse des reports de trafic sur la déviation
4. Projections des trafics (2025 - 2030 - 2045)



**OD intéressant les reports sur la déviation Sud**  
 Flux illustrés  $\geq 5$  véhicules légers (VL) enregistrés en 13 heures de relevés minéralogiques (de 07h00 à 9h00)

Vers l'EST



Ce sont les **trafics de transit VL** qui arrivent par le Sud et qui passent aujourd'hui par le cœur de ville qui vont être intéressés demain par la réalisation de la déviation Sud : ici, **les 32 VL qui passent de la D901 à la D148 et les 202 VL qui passent de la D901 à la D902 sont ici représentés sur la carte jointe (valeurs des 13 heures observées).**

De même les autres entrées VL sur zone, orientées d'Ouest en Est et intéressantes demain la déviation Sud de Lubersac, sont représentées sur la carte ci-contre (pour les valeurs  $\geq 5$  VL sur les 13 heures observées et ne marquant pas d'arrêt sur le parcours : pas d'échange avec l'agglomération de Lubersac).

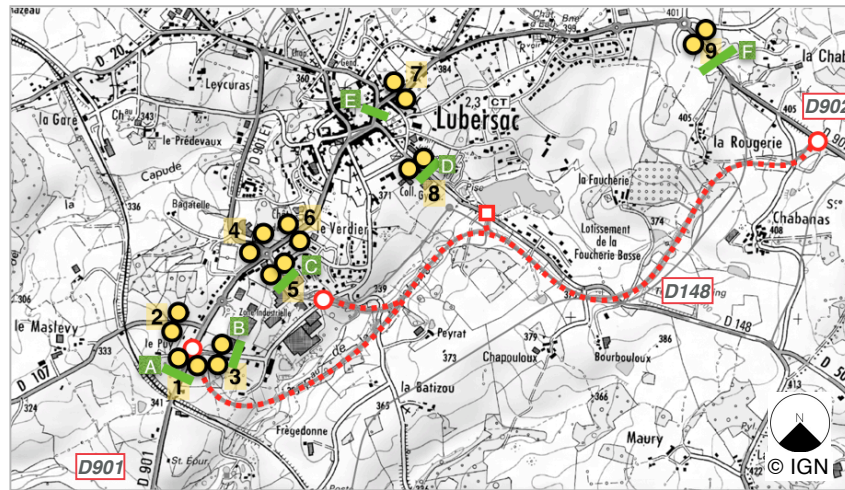
**30 53**  
 3 5 (dd) : Trafic partant de la zone comprise entre les postes 3 et 5 (valeurs déduites des paires OD reconstituées)

Trafics orientés Ouest vers Est (enregistrements entre 7h00 et 20h00)



### Etude des trafics - déviation Sud de Lubersac

1. Analyse des trafics journaliers
2. Analyse des Origines - Destinations des déplacements
3. Analyse des reports de trafic sur la déviation
4. Projections des trafics (2025 - 2030 - 2045)



#### Comptages et enquête OD 2017



- A** Localisation des points de comptages automatiques
- 1** Localisation des points de relevés minéralogiques partiels pour l'enquête Origines-destinations des déplacements (7h - 20h)
- Projet de Déviation routière Sud de Lubersac (2017)

En examinant les résultats des Origines-Destinations (OD) de déplacement sur les 13 heures de relevés, il a été enregistré 1 158 véhicules légers (VL) entrant par le Nord sur la D902 et se dirigeant vers le centre-bourg de Lubersac.

Sur ces 1 158 VL arrivant de la D902 entre 7h et 20h, 739 VL vont être retrouvés sans avoir marqué d'arrêt intermédiaire sur la rue St Jean (64%). A l'inverse, 419 VL (36%) vont marquer des arrêts dans les zones pavillonnaires Est ou dans la zone d'activités dont le centre commercial Leclerc ou, encore, se disperser vers des destinations plus au nord le long de la D20.

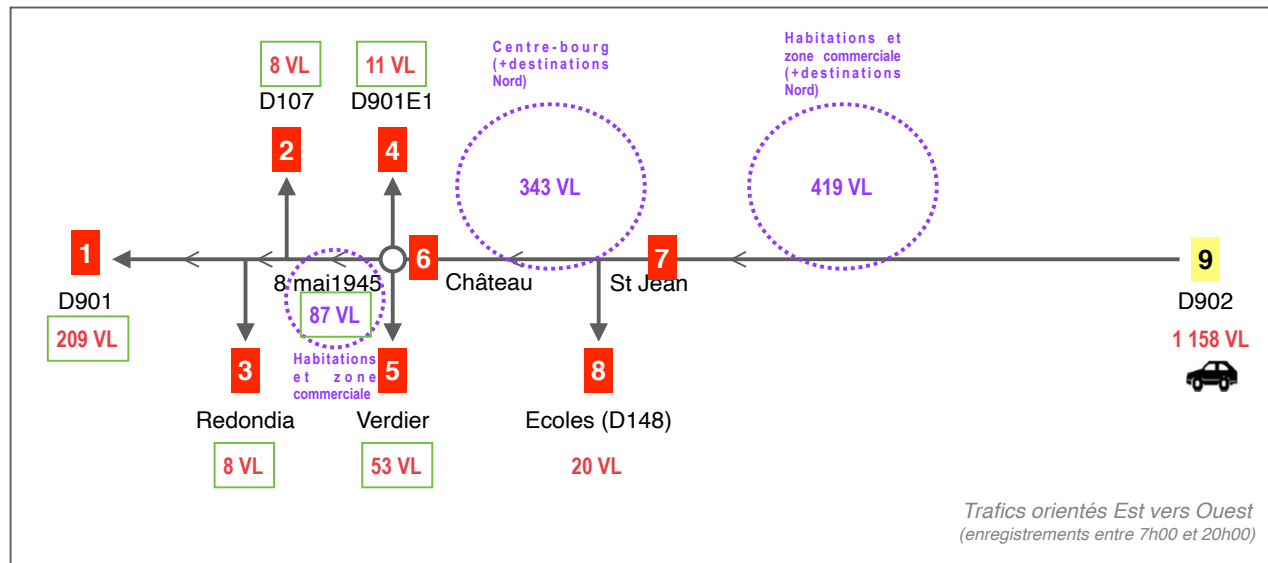
Sur les 739 VL qui arrivent dans le cœur de ville :

- 3% des trafics vont réellement poursuivre sans s'arrêter dans le centre-bourg vers le Sud de la rue des écoles (20 VL)
- 51% de ces entrées vont être enregistrées en extrémité de l'avenue du Château au giratoire Rhin et Danube (376 VL) sans arrêt préalable dans le bourg
- 46% des VL vont, quant à eux, rester ou marquer un arrêt dans le centre-bourg de Lubersac ou, encore, emprunter d'autres directions vers le Nord de l'agglomération (343 VL).

Enfin, sur les 376 VL recensés sur l'avenue du Château et provenant de la D902 :

- 11 VL seulement vont être enregistrés sur la D 901E1,
- 53 VL vont être enregistrés sur la rue du Verdier vers le lotissement et la zone industrielle,
- 8 VL vont être enregistrés sur la rue de la Redondia,
- 8 VL vont être enregistrés sur la D107,
- 209 vont être enregistrés sur la D901 vers Arnac-Pompadour,
- Et, donc, 87 VL vont rester ou marquer un arrêt sur la rue du 8 mai 1945 (desserte des habitations et des activités dont le Super U)

Ce sont ces **trafics de transit** passant aujourd'hui par le cœur de ville qui vont intéresser directement la réalisation de la déviation Sud (**basculement des VL de la D902 vers la D901, vers la D107, vers la D901E1, vers la ZI du Verdier et la zone commerciale du Super U**).





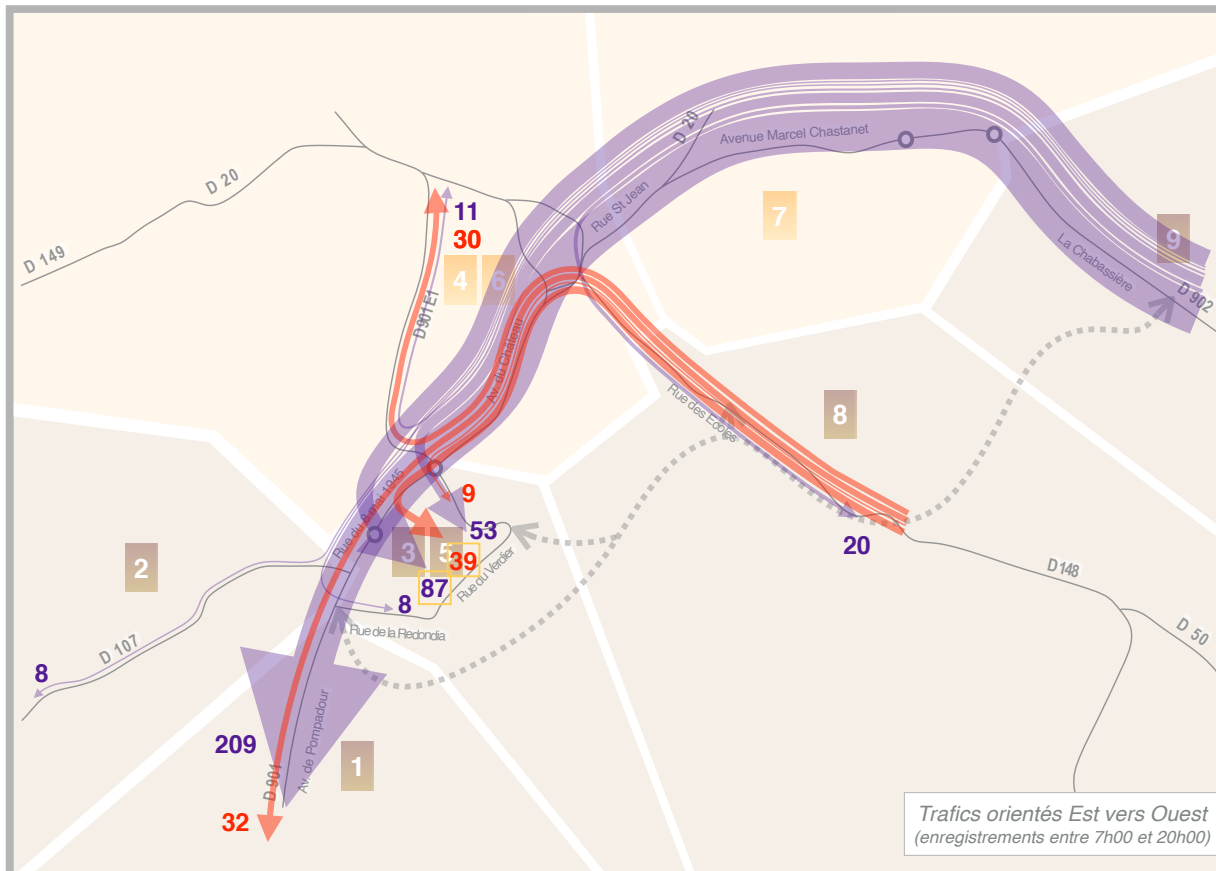
**Etude des trafics - déviation Sud de Lubersac**

1. Analyse des trafics journaliers
2. Analyse des Origines - Destinations des déplacements
3. Analyse des reports de trafic sur la déviation
4. Projections des trafics (2025 - 2030 - 2045)



**OD intéressant les reports sur la déviation Sud**  
 Flux illustrés ≥ 5 véhicules légers (VL) enregistrés en 13 heures de relevés minéralogiques (de 07h00 à 9h00)

Vers l'OUEST



Trafics orientés Est vers Ouest (enregistrements entre 7h00 et 20h00)

Ce sont les **trafics de transit VL** qui arrivent par le Nord et qui passent aujourd'hui par le cœur de ville qui vont être intéressés demain par la réalisation de la déviation Sud : ici, **les 32 VL qui passent de la D148 à la D901 et les 209 VL qui passent de la D902 à la D901 sont ici représentés sur la carte jointe (valeurs des 13 heures observées).**

De même les autres entrées VL sur zone, orientées d'Est en Ouest depuis la D902 et la D148 et ne sortant pas sur la D901 sont ici considérées. En particulier, les flux de transit qui intéresseront demain la déviation Sud de Lubersac. Ainsi, les trafics VL à destination de la D107, de la D901E1, de la ZI du Verdier et de la zone commerciale du Super U (et habitations de la zone « 3 5 ») sont représentées sur la carte ci-contre (pour les valeurs ≥ 5 VL sur les 13 heures observées et ne marquant pas d'arrêt sur le parcours : pas d'échange avec l'agglomération de Lubersac).

**39** **87**  
 3 5 (dd) : Trafic s'arrêtant dans la zone comprise entre les postes 3 et 5 (valeurs déduites des paires OD reconstituées)

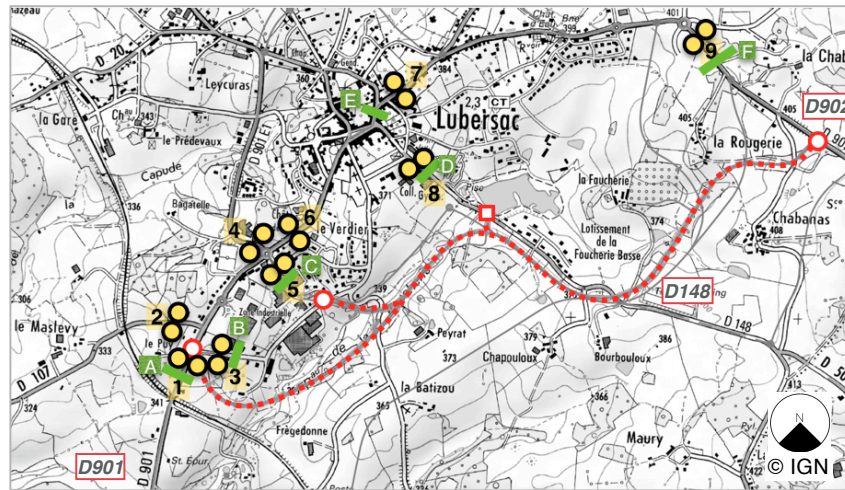


## **Analyse des déplacements PL**

---

### Etude des trafics - déviation Sud de Lubersac

1. Analyse des trafics journaliers
2. Analyse des Origines - Destinations des déplacements
3. Analyse des reports de trafic sur la déviation
4. Projections des trafics (2025 - 2030 - 2045)



#### Comptages et enquête OD 2017



- A** Localisation des points de comptages automatiques
- 1** Localisation des points de relevés minéralogiques partiels pour l'enquête Origines-destinations des déplacements (7h - 20h)
- Projet de Déviation routière Sud de Lubersac (2017)

En examinant les résultats des Origines-Destinations (OD) de déplacement sur les 13 heures de relevés, il a été enregistré 71 poids lourds (PL) entrant par le Sud sur la D901 et se dirigeant vers le centre-bourg de Lubersac.

Sur ces 71 PL arrivant de la D901 entre 7h et 20h :

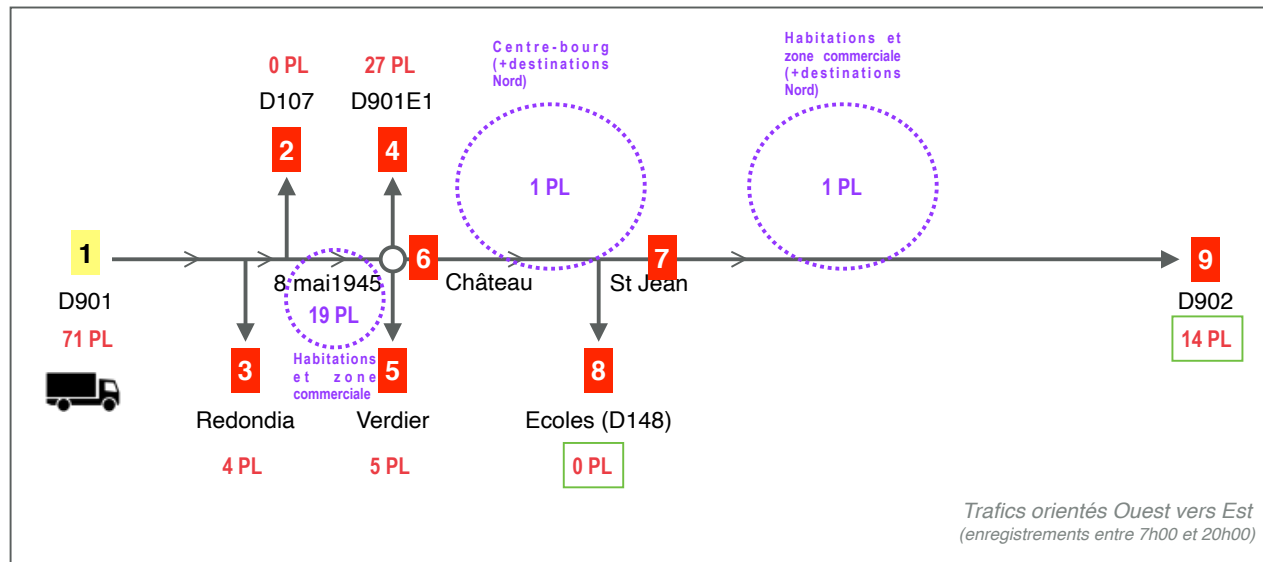
- 22% des trafics vont réellement poursuivre sans s'arrêter sur l'avenue du Château vers le cœur de ville soit 16 PL
- 51% vont emprunter d'autres directions soit 36 PL qui vont se dispatcher comme suit : 0 PL vers la D107, 4 PL vers la rue de la Redondia, 5 PL vers la rue du Verdier et 27 VL vers la D901E1
- 27% vont rester ou s'arrêter sur la rue du 8 mai 1945 (desserte des activités dont le Super U et sa station essence) soit 19 PL qui ne ressortent pas au giratoire Rhin et Danube (intersection : Verdier - D901E1 - Château - 8 mai 1945) dans des temps de parcours acceptables.

Sur les 16 PL issus de la D901 et poursuivant vers le centre-bourg de Lubersac :

- 15 PL vont être enregistrés sur la rue St Jean avec des temps de parcours ne laissant entrevoir aucun arrêt sur le trajet,
- 1 VL va être enregistré au sud de la rue des Ecoles sans s'être arrêté a priori dans le bourg,
- 1 PL va rester ou marquer un arrêt dans le centre-bourg.

Enfin, sur les 15 PL qui poursuivent sur la rue St Jean sans s'arrêter, 14 PL sont ensuite retrouvés plus à l'Est sur la D902 (1 PL va marquer un arrêt dans la zone d'activités dont la desserte du centre commercial Leclerc ou partir vers une destination plus au Nord le long de la D20).

Ce sont ces **trafics de transit** passant aujourd'hui par le cœur de ville qui vont intéresser directement la réalisation de la déviation Sud : **les 14 PL qui passent de la D901 à la D902 (aucun PL passant de la D901 à la D148).**

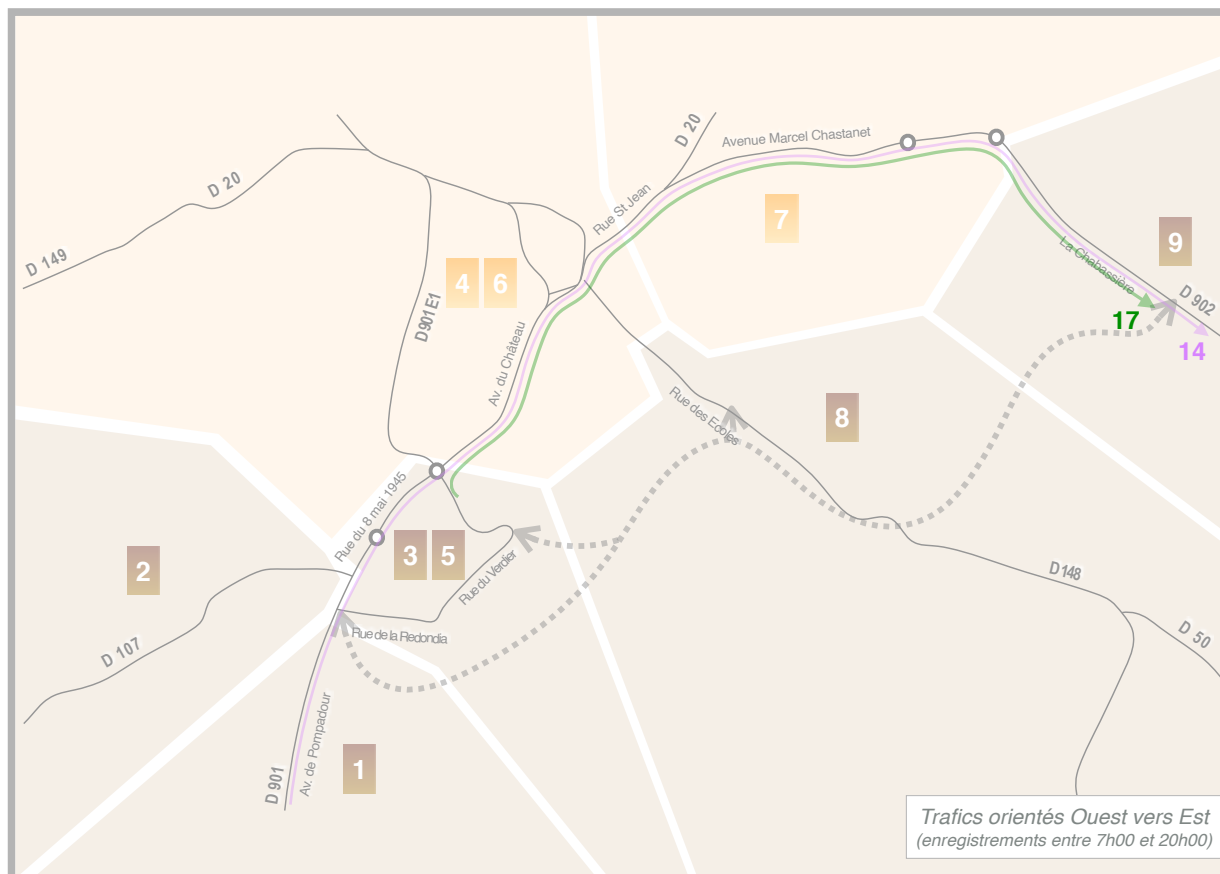


**Etude des trafics - déviation Sud de Lubersac**

1. Analyse des trafics journaliers
2. Analyse des Origines - Destinations des déplacements
3. Analyse des reports de trafic sur la déviation
4. Projections des trafics (2025 - 2030 - 2045)



**OD intéressant les reports sur la déviation Sud**  
 Flux illustrés ≥ 5 véhicules légers (PL) enregistrés en 13 heures de relevés minéralogiques (de 07h00 à 9h00)



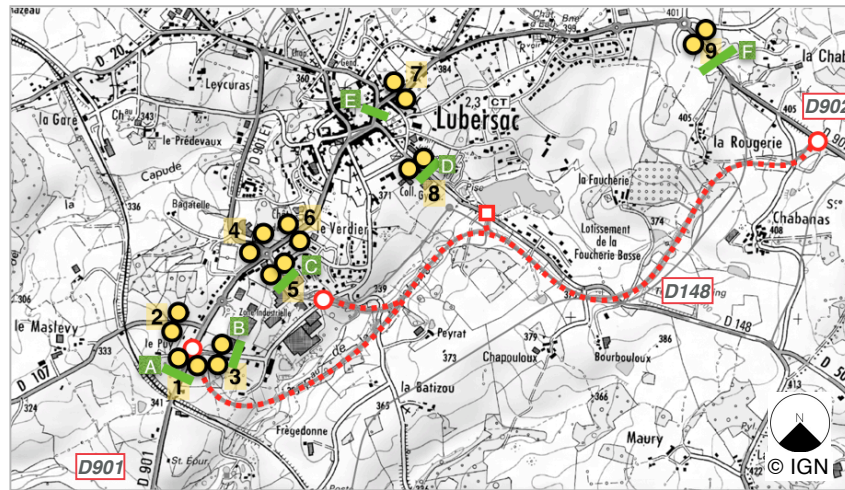
Ce sont les **trafics de transit PL** qui arrivent par le Sud et qui passent aujourd'hui par le cœur de ville qui vont être intéressés demain par la réalisation de la déviation Sud : ici, **les 14 PL qui passent de la D901 à la D902 sont ici représentés sur la carte jointe (valeurs des 13 heures observées).**

De même les autres entrées PL sur zone, orientées d'Ouest en Est et intéressant demain la déviation Sud de Lubersac, sont représentées sur la carte ci-contre. Seule la sortie de la ZI du Verdier par la rue du Verdier apparaît comme générant du trafic transitant par le cœur de ville et intéressant la déviation Sud sur les 13 heures observées (17 PL concernés).



### Etude des trafics - déviation Sud de Lubersac

1. Analyse des trafics journaliers
2. Analyse des Origines - Destinations des déplacements
3. Analyse des reports de trafic sur la déviation
4. Projections des trafics (2025 - 2030 - 2045)



#### Comptages et enquête OD 2017



- A** Localisation des points de comptages automatiques
- 1** Localisation des points de relevés minéralogiques partiels pour l'enquête Origines-destinations des déplacements (7h - 20h)
- Projet de Déviation routière Sud de Lubersac (2017)

En examinant les résultats des Origines-Destinations (OD) de déplacement sur les 13 heures de relevés, il a été enregistré 58 poids lourds (PL) entrant par le Nord sur la D902 et se dirigeant vers le centre-bourg de Lubersac.

Sur ces 58 PL arrivant de la D902 entre 7h et 20h, 49 PL vont être retrouvés sans avoir marqué d'arrêt intermédiaire sur la rue St Jean (84%). A l'inverse, 9 PL (166%) vont marquer des arrêts dans les dans la zone d'activités Est (ZI de Touvent) dont le centre commercial Leclerc ou, encore, se disperser vers des destinations plus au nord le long de la D20.

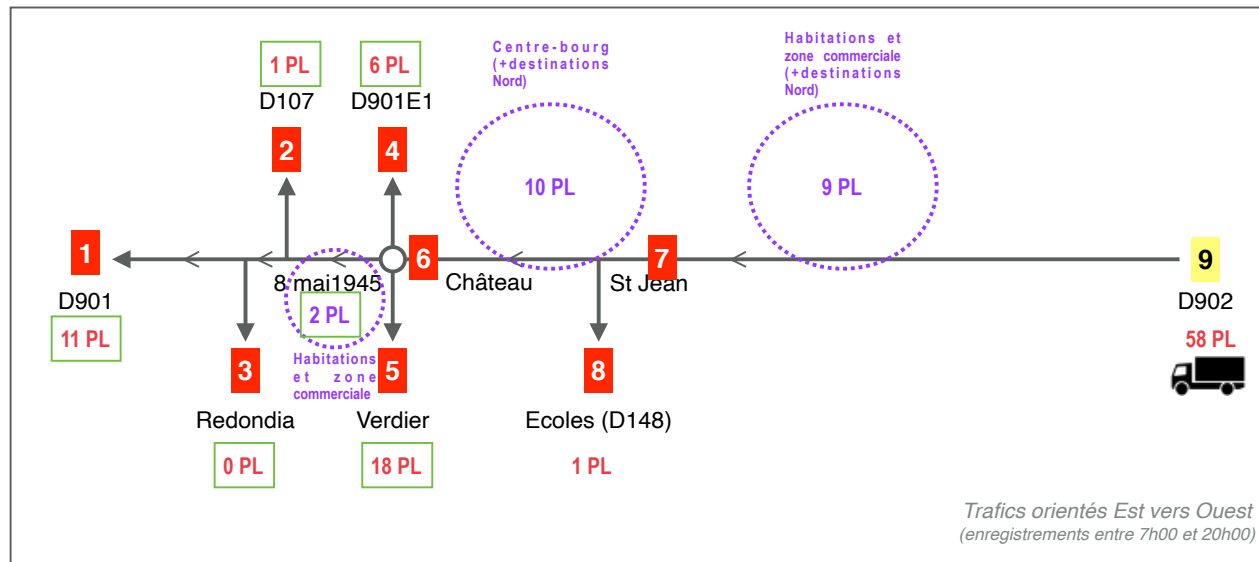
Sur les 49 PL qui arrivent dans le cœur de ville :

- 1 PL va réellement poursuivre sans s'arrêter dans le centre-bourg vers le Sud de la rue des écoles
- 38 PL vont être enregistrées en extrémité de l'avenue du Château au giratoire Rhin et Danube sans arrêt préalable dans le bourg
- 10 PL vont, quant à eux, rester ou marquer un arrêt dans le centre-bourg de Lubersac ou, encore, emprunter d'autres directions vers le Nord de l'agglomération.

Enfin, sur les 38 PL recensés sur l'avenue du Château et provenant de la D902 :

- 6 PL seulement vont être enregistrés sur la D 901E1,
- 18 PL vont être enregistrés sur la rue du Verdier vers la zone industrielle (0 PL enregistré sur la rue de la Redondia vers la ZI du Verdier),
- 1 PL va être enregistré sur la D107,
- 11 PL vont être enregistrés sur la D901 vers Arnac-Pompadour,
- Et, donc, 2 PL vont rester ou marquer un arrêt sur la rue du 8 mai 1945 (desserte des activités dont le Super U)

Ce sont ces **trafics de transit** passant aujourd'hui par le cœur de ville qui vont intéresser directement la réalisation de la déviation Sud (**basculement des PL de la D902 vers la D901, vers la D107, vers la D901E1, vers la ZI du Verdier et la zone commerciale du Super U**).



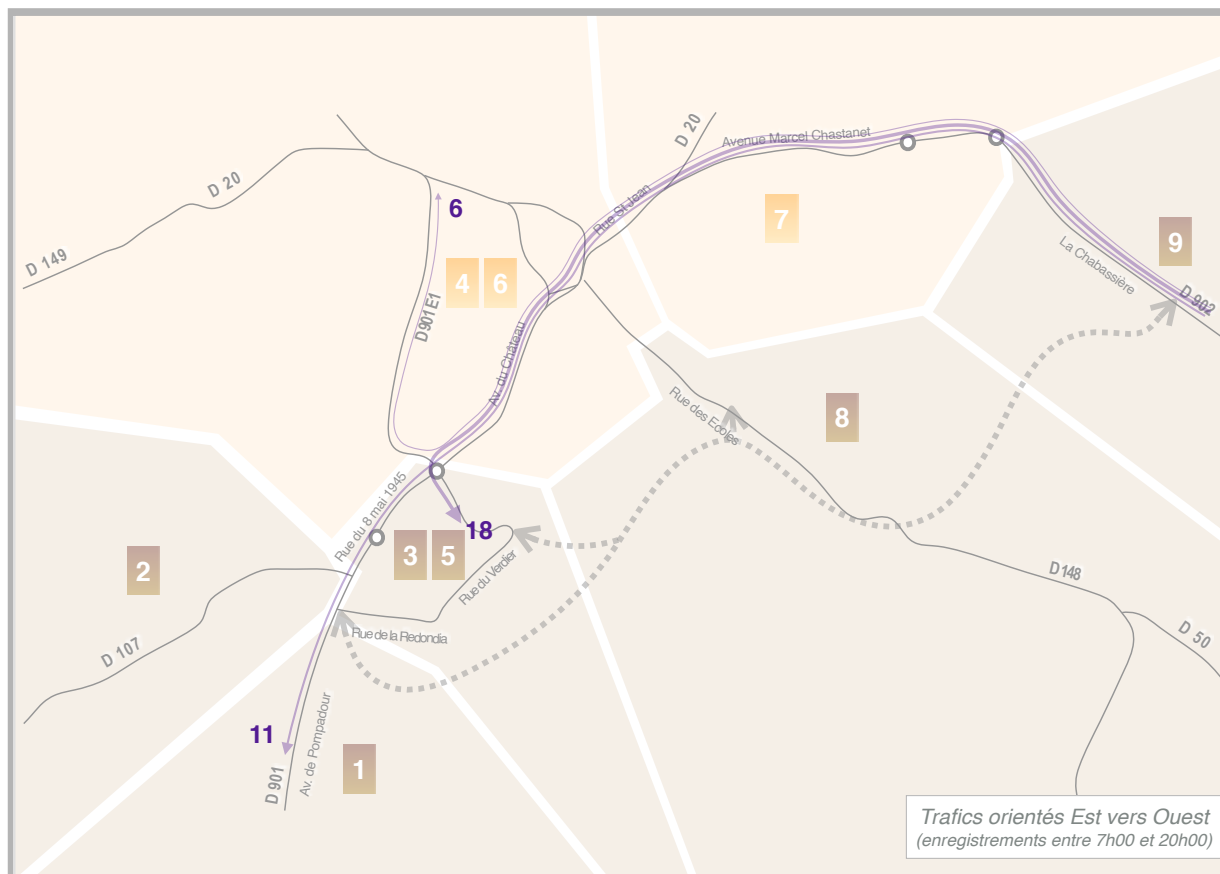


**Etude des trafics - déviation Sud de Lubersac**

1. Analyse des trafics journaliers
2. Analyse des Origines - Destinations des déplacements
3. Analyse des reports de trafic sur la déviation
4. Projections des trafics (2025 - 2030 - 2045)



**OD intéressant les reports sur la déviation Sud**  
 Flux illustrés ≥ 5 véhicules légers (PL) enregistrés en 13 heures de relevés minéralogiques (de 07h00 à 9h00)

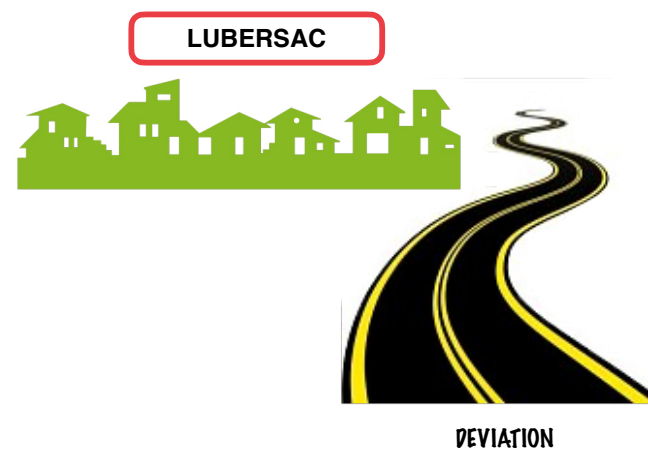


Trafics orientés Est vers Ouest  
 (enregistrements entre 7h00 et 20h00)

Ce sont les **trafics de transit PL** qui arrivent par le Nord et qui passent aujourd'hui par le cœur de ville qui vont être intéressés demain par la réalisation de la déviation Sud : ici, **les 11 PL qui passent de la D902 à la D901 sont ici représentés sur la carte jointe (valeurs des 13 heures observées).**

De même les autres entrées PL sur zone, depuis le Nord et orientées d'Est en Ouest, sont ici considérées. En particulier, les flux de transit qui intéresseront demain la déviation Sud de Lubersac. Ainsi, les trafics VL à destination de la D107, de la D901E1, de la ZI du Verdier et de la zone commerciale du Super U sont représentées sur la carte ci-contre. Néanmoins, peu de destinations ressortent dans les résultats : la zone du Verdier apparaissant une nouvelle fois comme génératrice de trafic Poids Lourds transitant par le centre-bourg (18 PL concernés sur la rue du Verdier). A un degré moindre certains PL remontent par la D901E1 (6 PL concernés).

## 4 / Analyse des reports principaux de trafics sur la déviation (Trafics de transit reportés sur la déviation - étude de 2017)



**Etude des trafics - déviation Sud de Lubersac**

1. Analyse des trafics journaliers
2. Analyse des Origines - Destinations des déplacements
3. Analyse des reports de trafic sur la déviation
4. Projections des trafics (2025 - 2030 - 2045)

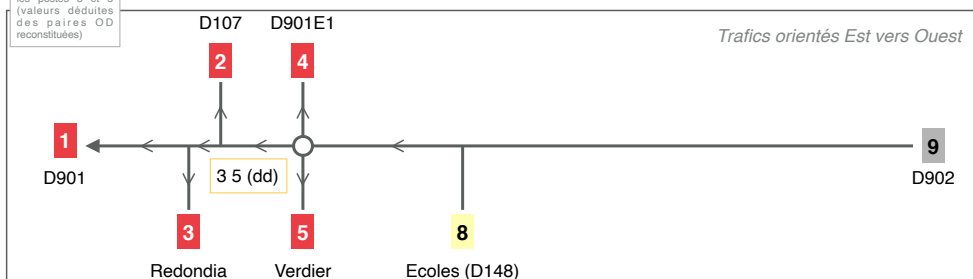
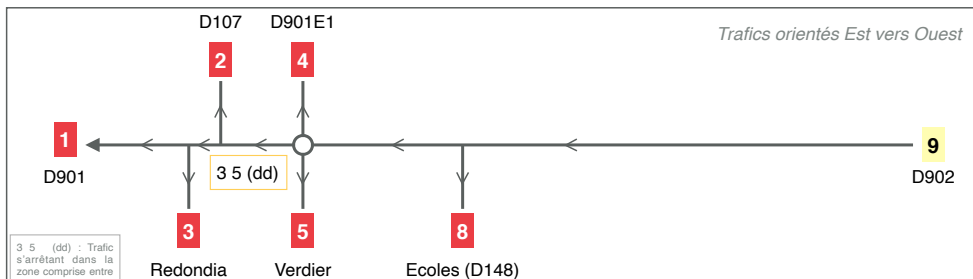
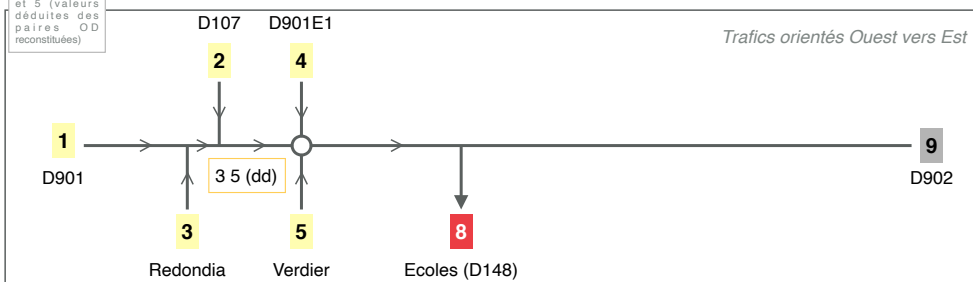
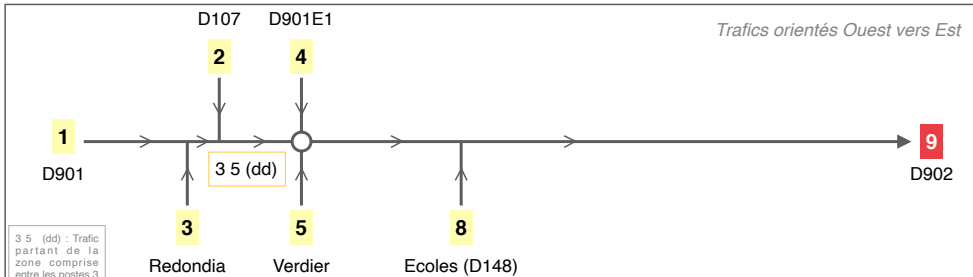
**Reports d'itinéraires : ancien - nouveau**

L'enquête Origines-Destinations des Déplacements réalisée le mardi 10 octobre 2017 entre 7h et 20h a permis, grâce à des relevés minéralogiques (partiels) des véhicules, de voir les itinéraires de traversée de Lubersac ainsi que les itinéraires d'échange avec le cœur de ville et autres sous-secteurs (zone industrielle, zones commerciales...).

Une grande partie des trafics recensés (Véhicules Légers / Poids Lourds) traverse intégralement la partie agglomérée (par exemple : trafics basculant de la D901 sur la D 902) et est directement concernée par la future déviation.

Ces trafics de transit vont ainsi faire l'objet, dans les projections des pages suivantes, de reports d'itinéraires empruntant la future déviation.





### Etude des trafics - déviation Sud de Lubersac

1. Analyse des trafics journaliers
2. Analyse des Origines - Destinations des déplacements
3. Analyse des reports de trafic sur la déviation
4. Projections des trafics (2025 - 2030 - 2045)

### Reports de trafic sur la déviation



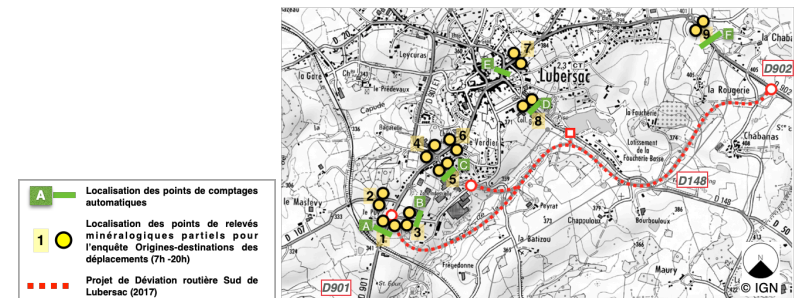
Examen des déplacements susceptibles de se reporter pour tout ou partie sur la déviation future de Lubersac



Exemple de déplacement (OD) susceptible de se reporter sur la déviation

**3 5 (dd)**

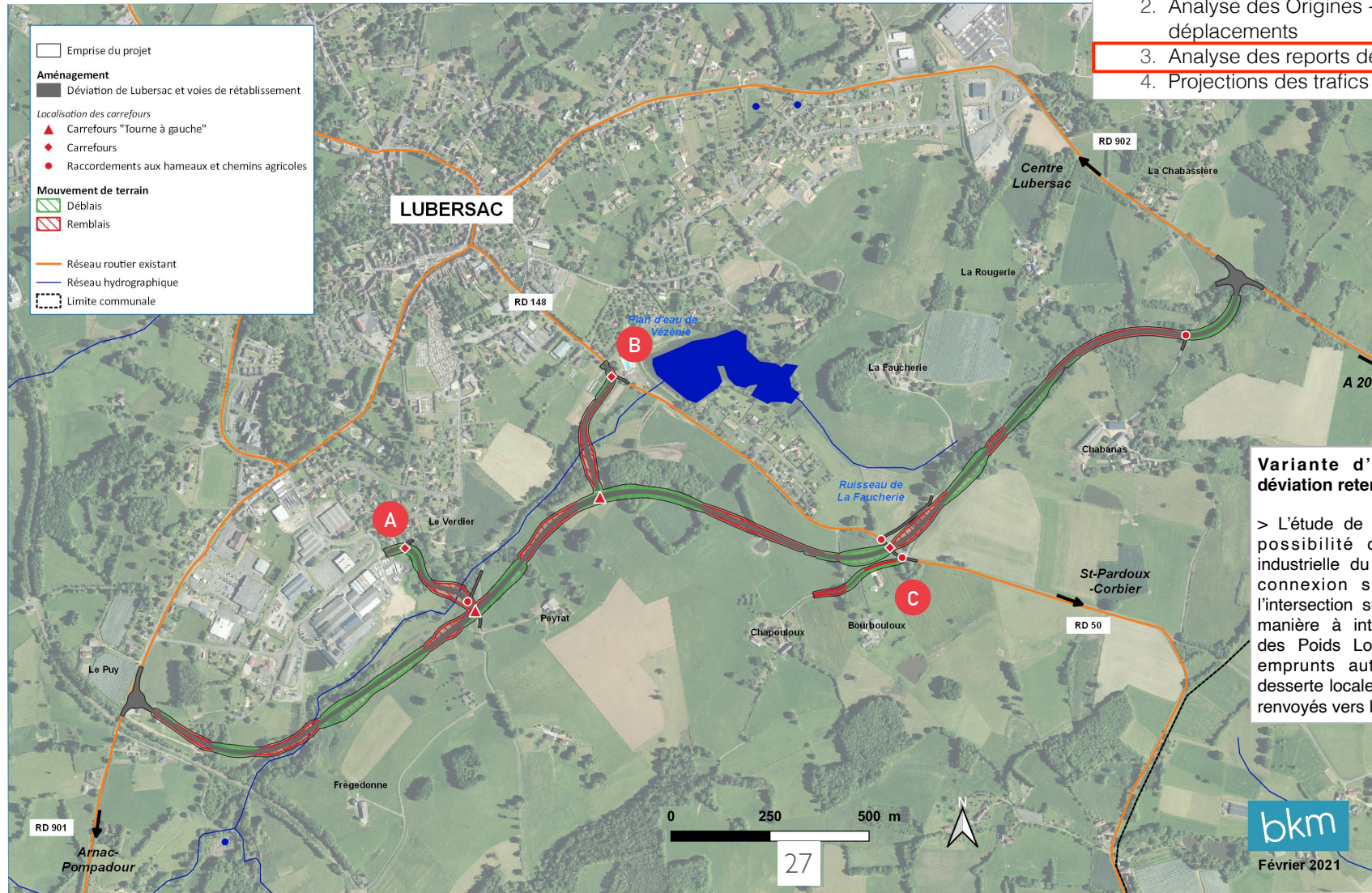
N.B. Les échanges entre les routes (D901, D901E1, D902, D148...) sont décryptés par les enregistrements des plaques numériques par des enquêteurs présents sur les points d'entrée-sortie de ces voies. Le sous-secteur urbain compris entre la rue du Verdier et la rue de la Redondia et accueillant notamment un Supermarché et son Drive (Super U) est également considéré par déduction des valeurs de trafic en échange avec ce sous-secteur grâce aux postes d'enquête situés en amont et ceux situés en aval. Ce sous-secteur est identifié dans les cartographies et tableaux qui suivent avec l'appellation : 3 5 (dd)





### Etude des trafics - déviation Sud de Lubersac

1. Analyse des trafics journaliers
2. Analyse des Origines - Destinations des déplacements
3. Analyse des reports de trafic sur la déviation
4. Projections des trafics (2025 - 2030 - 2045)



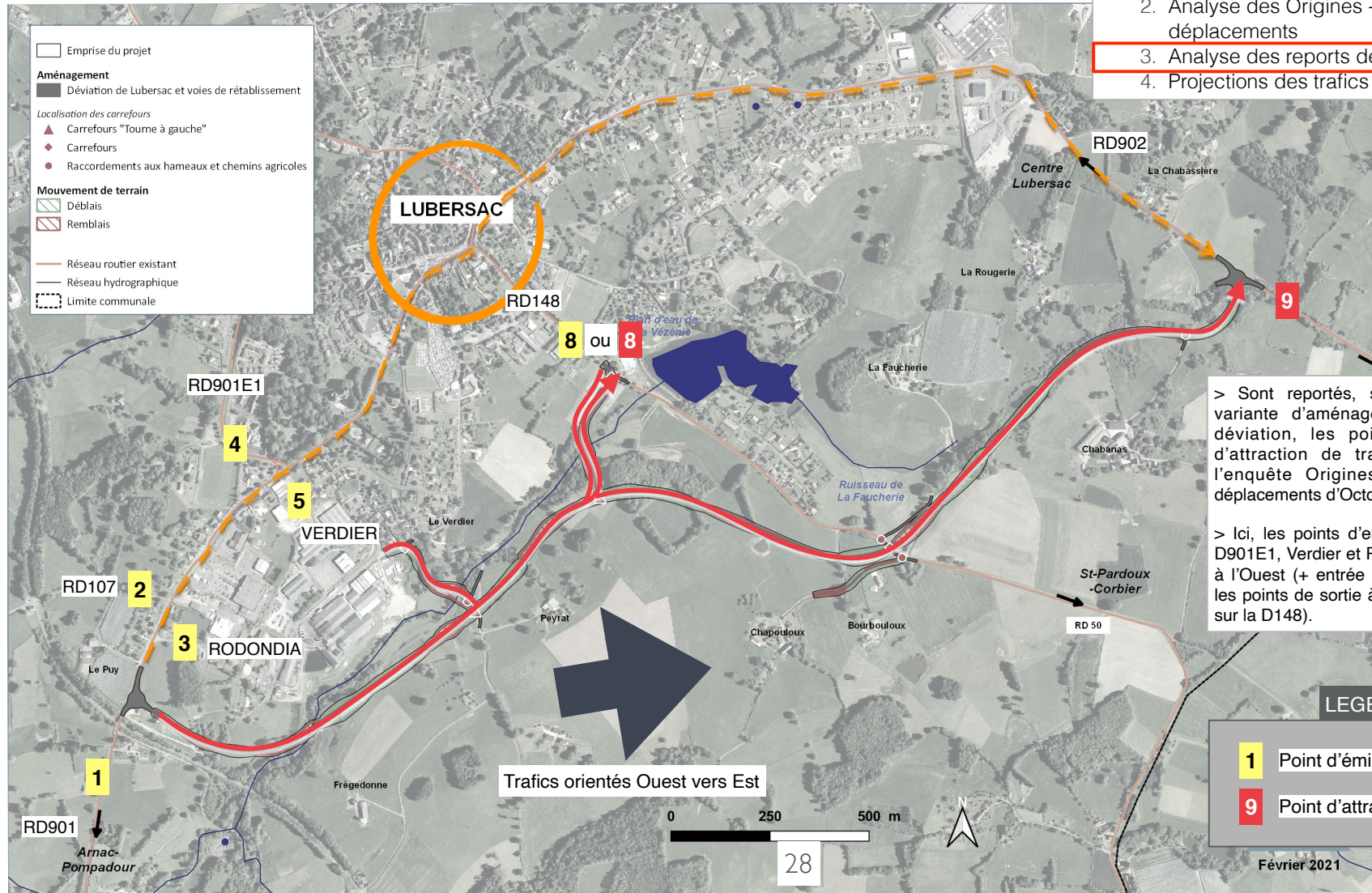
**Variante d'aménagement de la déviation retenue en 2020**

> L'étude de 2017 envisageait déjà la possibilité de desservir la zone industrielle du Verdier (A) ainsi qu'une connexion sur la D 148 (B). Ici, l'intersection sur la D 50 est traitée de manière à interdire les entrées-sorties des Poids Lourds et à dissuader les emprunts automobiles sauf pour la desserte locale (les trafics VL et PL étant renvoyés vers la branche B).



### Etude des trafics - déviation Sud de Lubersac

1. Analyse des trafics journaliers
2. Analyse des Origines - Destinations des déplacements
3. Analyse des reports de trafic sur la déviation
4. Projections des trafics (2025 - 2030 - 2045)



> Sont reportés, sur la carte de la variante d'aménagement 2020 de la déviation, les points d'émission et d'attraction de trafics étudiés dans l'enquête Origines-Destinations des déplacements d'Octobre 2017.

> Ici, les points d'entrée (D901, D 107, D901E1, Verdier et Rodondia) sont situés à l'Ouest (+ entrée depuis la RD148) et les points de sortie à l'Est (D902 + sortie sur la D148).

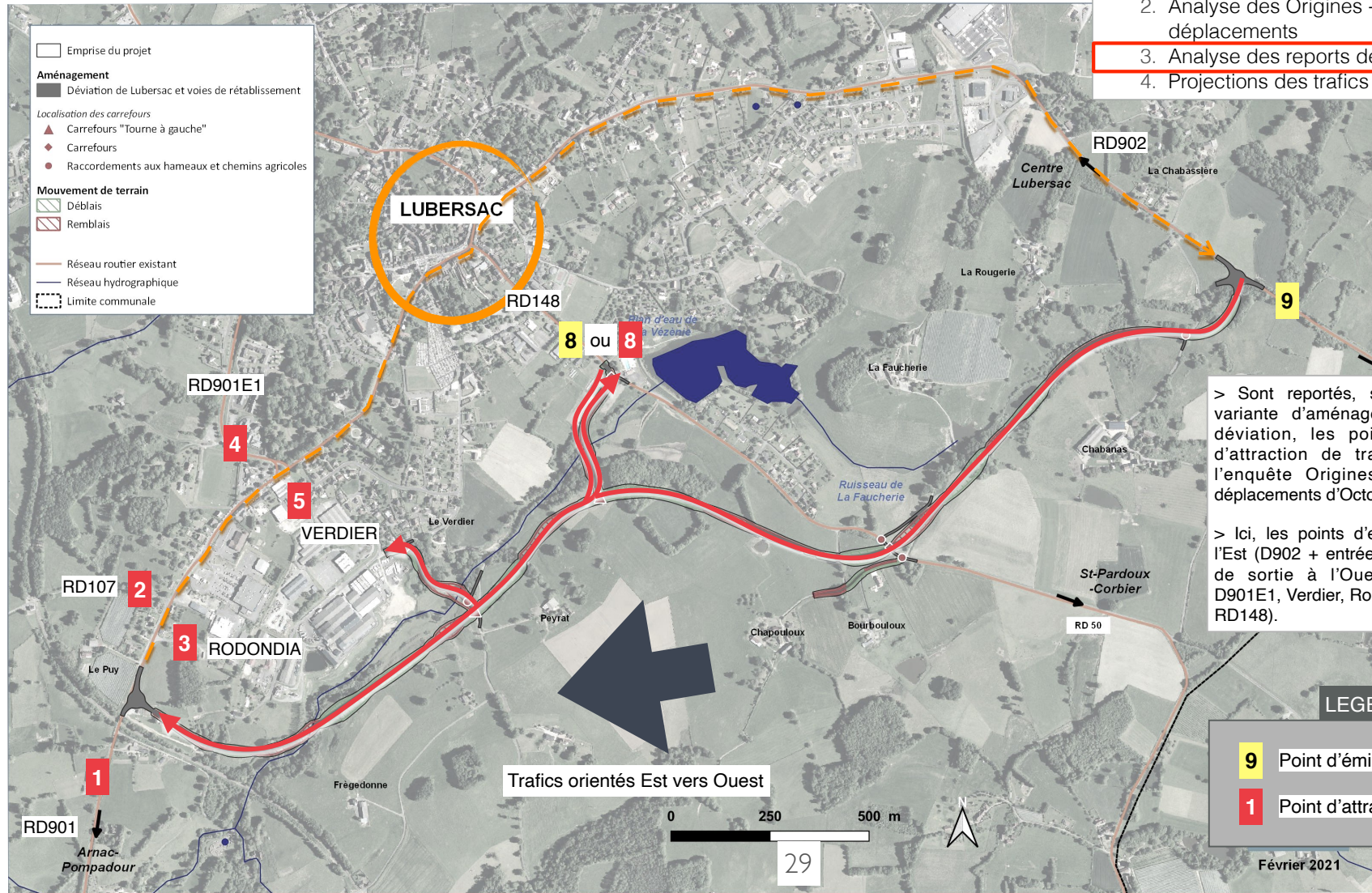
#### LEGENDE

- 1 Point d'émission de trafics
- 9 Point d'attraction de trafics



### Etude des trafics - déviation Sud de Lubersac

1. Analyse des trafics journaliers
2. Analyse des Origines - Destinations des déplacements
3. Analyse des reports de trafic sur la déviation
4. Projections des trafics (2025 - 2030 - 2045)



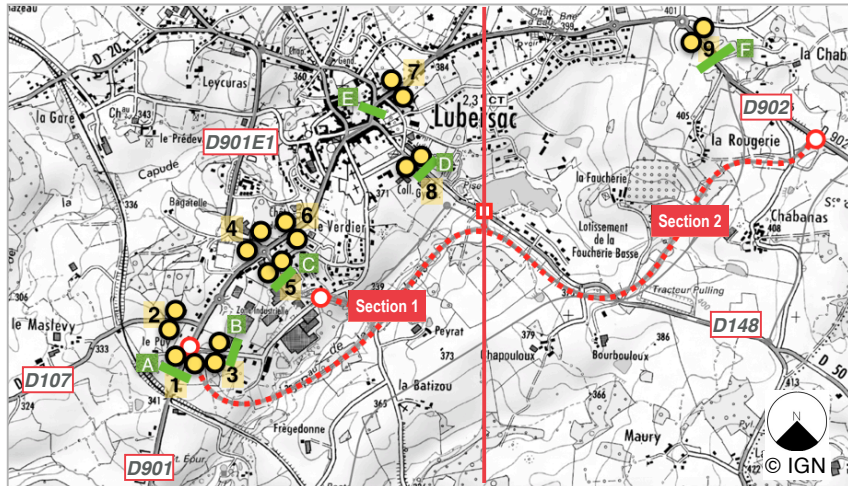
> Sont reportés, sur la carte de la variante d'aménagement 2020 de la déviation, les points d'émission et d'attraction de trafics étudiés dans l'enquête Origines-Destinations des déplacements d'Octobre 2017.

> Ici, les points d'entrée sont situés à l'Est (D902 + entrée D148) et les points de sortie à l'Ouest (D901, D 107, D901E1, Verdier, Rodondia + sortie sur la RD148).

#### LEGENDE

- 9 Point d'émission de trafics
- 1 Point d'attraction de trafics





### Reports de trafic sur la déviation

#### TRAFICS 2017



- A** Localisation des points de comptages automatiques
- 1** Localisation des points de relevés minéralogiques partiels pour l'enquête Origines-destinations des déplacements (7h -20h)
- Projet de Déviation routière Sud de Lubersac (2017)

### Etude des trafics - déviation Sud de Lubersac

1. Analyse des trafics journaliers
2. Analyse des Origines - Destinations des déplacements
3. Analyse des reports de trafic sur la déviation
4. Projections des trafics (2025 - 2030 - 2045)

Valeurs : 13 heures

#### Trafics orientés Ouest vers Est

A	O-D	VL (7h-20h)	PL (7h-20h)	Total
	1 > 9	202	14	216
	2 > 9	5	0	5
	3 > 9	8	0	8
	4 > 9	19	5	24
	5 > 9	52	17	69
	3 5 > 9 (dd)	30	3	33
	8 > 9	18	0	18
	<b>Total</b>	<b>334</b>	<b>39</b>	<b>373</b>

B	O-D	VL (7h-20h)	PL (7h-20h)	Total
	1 > 8	32	0	32
	2 > 8	3	0	3
	3 > 8	2	0	2
	4 > 8	35	1	36
	5 > 8	6	0	6
	3 5 > 8 (dd)	53	0	53
	<b>Total</b>	<b>131</b>	<b>1</b>	<b>132</b>

#### Trafics orientés Est vers Ouest

C	O-D	VL (7h-20h)	PL (7h-20h)	Total
	9 > 1	209	11	220
	9 > 2	8	1	9
	9 > 3	8	0	8
	9 > 4	11	6	17
	9 > 5	53	18	71
	9 > 3 5 (dd)	87	2	89
	9 > 8	20	1	21
	<b>Total</b>	<b>396</b>	<b>39</b>	<b>435</b>

D	O-D	VL (7h-20h)	PL (7h-20h)	Total
	8 > 1	32	1	0
	8 > 2	4	0	4
	8 > 3	1	0	1
	8 > 4	30	2	32
	8 > 5	9	1	10
	8 > 3 5 (dd)	39	0	39
	<b>Total</b>	<b>115</b>	<b>4</b>	<b>119</b>

#### Origines-destinations des déplacements relevés sur 13 heures d'observation (7h-20h) et susceptibles de se reporter intégralement sur la déviation

**Section 1** = **A** + **B** + **C** + **D**

**Section 1** = 1 059 TV (976 VL + 83 PL)

**Section 2** = **A** + **C**

**Section 2** = 808 TV (730 VL + 78 PL)

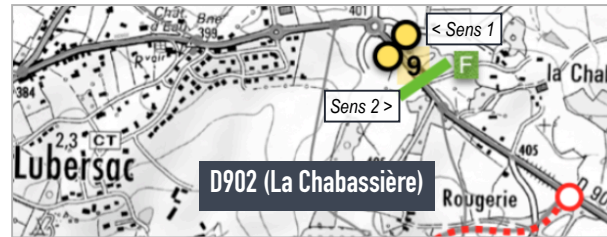
L'enquête Origines-Destinations (OD) des déplacements permet de voir les trafics qui basculent de la route départementale D901 (1) à la D902 (2) et inversement (valeurs enregistrées sur 13 heures : de 7h à 20h).

Les résultats permettent de voir également les basculements de trafics de la D901 (1) à la D148 (8) ou de la D902 (2) à la D148 (8) et inversement. Ce qui va permettre de différencier deux niveaux de trafics sur la déviation tenant compte de l'échangeur central avec la D148 (cf. sections 1 & 2 sur la carte).

L'ensemble de ces OD constituent les reports potentiels sur la Déviation Sud (*attention, ce sont des valeurs sur 13 heures d'observation journalière en jour ouvré*).

### Reports de trafic sur la déviation (REDRESSEMENT DES VALEURS)

1/2



Sens 1 : trafics orientés Est > Ouest

Valeurs comptages issues de l'enquête OD

POSTE 9

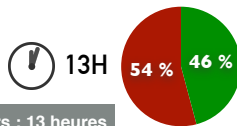
Sens 2 : trafics orientés Ouest > Est

Valeurs comptages issues des compteurs automatiques (CA)

POSTE F

### Etude des trafics - déviation Sud de Lubersac

1. Analyse des trafics journaliers
2. Analyse des Origines - Destinations des déplacements
3. Analyse des reports de trafic sur la déviation
4. Projections des trafics (2025 - 2030 - 2045)



Valeurs : 13 heures

Origines-destinations des déplacements relevées sur 13 heures d'observation (7h-20h) et susceptibles de se reporter intégralement sur la déviation

Section 1 = A + B + C + D

Section 1 = 1 059 TV (976 VL + 83 PL)

Section 2 = A + C

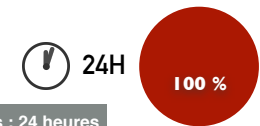
Section 2 = 808 TV (730 VL + 78 PL)

Examen des trafics recueillis sur une des extrémités de la déviation Sud de Lubersac : ici, la D902 (La Chabassière)

Comptages mardi 10/10/2017	Sens 1		Sens 2		2 sens		2 sens
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	TV
<b>OD 7h-20h (total trafic)</b>	1158	58	1180	57	2338	115	2453
<b>OD 7h-20h (trafic déviation - section 2)</b>	396	39	334	39	730	78	808
<b>CA 7h-20h (total trafic D902)</b>	1142	62	1191	60	2333	122	2455
<b>CA 24H (total trafic D902)</b>	1266	72	1293	67	2559	139	2698

Part des trafics intéressés par la déviation (7h-20h)	Sens 1		Sens 2		2 sens		2 sens
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	TV
<b>OD 7h-20h : trafic déviation (S 2) / total trafic</b>	34 %	67 %	28 %	68 %	31 %	68 %	33 %

Part des trafics enregistrés de 7h à 20h par rapport aux trafics de la journée	Sens 1		Sens 2		2 sens		2 sens
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	TV
<b>CA 7h-20h (D902) / CA 0h-23h (D902)</b>	90 %	86 %	92 %	86 %	91 %	88 %	91 %



Valeurs : 24 heures

**Redressement des trafics (+10%) susceptibles de se reporter sur la déviation en une journée (24 heures)** au regard des comptages automatiques réalisés et des résultats obtenus sur la journée du mardi 10 octobre 2017 (cf. ci-contre)

Section 1 = (1 059 TV (976 VL + 83 PL)) +10%

Section 1 = 1 165 TV (1 074 VL + 91 PL)

Les OD obtenues sur 13 heures représentent grossièrement 90% des trafics qui s'écoulent sur une journée. On les redresse de +10% par conséquent afin d'obtenir des valeurs 24h.

Section 2 = (808 TV (730 VL + 78 PL)) +10%

Section 2 = 889 TV (803 VL + 86 PL)

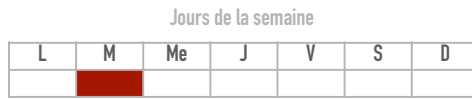
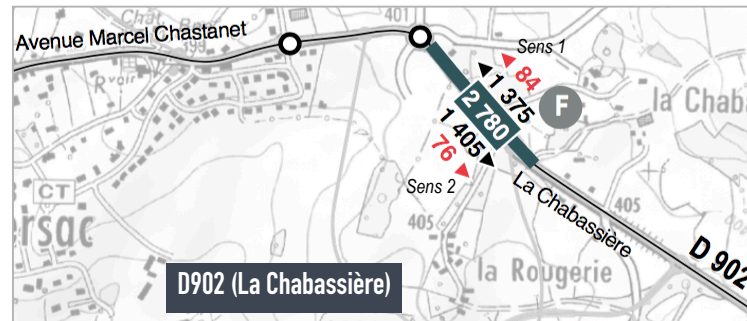


### Reports de trafic sur la déviation (REDRESSEMENT DES VALEURS)

2/2

### Etude des trafics - déviation Sud de Lubersac

1. Analyse des trafics journaliers
2. Analyse des Origines - Destinations des déplacements
3. Analyse des reports de trafic sur la déviation
4. Projections des trafics (2025 - 2030 - 2045)



Valeurs : 24 heures (10/10/2017)

**Redressement des trafics (+10%) susceptibles de se reporter sur la déviation en une journée (24 heures)** au regard des comptages automatiques réalisés et des résultats obtenus sur la journée du mardi 10 octobre 2017

**Section 1** = (1 059 TV (976 VL + 83 PL)) +10%

**Section 1** = 1 165 TV (1 074 VL + 91 PL)

**Section 2** = (808 TV (730 VL + 78 PL)) +10%

**Section 2** = 889 TV (803 VL + 86 PL)

Comptages mardi 10/10/2017	Sens 1		Sens 2		2 sens		2 sens
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	TV
CA 24H (total trafic D902) mardi 10/10/17	1266	72	1293	67	2559	139	2698
TMJO* (total trafic D902)	1291	84	1329	76	2620	160	2780

Part des trafics enregistrés le mardi 10/10/17 par rapport au TMJO*	Sens 1		Sens 2		2 sens		2 sens
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	TV
CA 24H mardi 10/10/17 / TMJO (%)	98 %	86 %	97 %	88 %	98 %	87 %	97 %

TMJO\* = Trafic Moyen Jours Ouvrés (moyenne journalière issue des 5 jours ouvrés : lundi > vendredi)

Sens 1 : trafics orientés Est > Ouest

Sens 2 : trafics orientés Ouest > Est

Valeurs comptages issues des compteurs automatiques

POSTE F



Valeurs : 24 heures (TMJO)\*

**Redressement des trafics se reportant sur la déviation en une journée (24h)** au regard des moyennes de trafic issues de l'ensemble des jours ouvrés (redressement complémentaire de +3%)

**Section 1** = (1 165 TV (1 074 VL + 91 PL)) + 3%

**Section 1** = 1 200 TV (1 106 VL + 94 PL)

*Les comptages du mardi 10/10/2017 sont très proches des valeurs TMJO. On les redresse de +3% par conséquent afin de coller parfaitement aux valeurs TMJO.*

**Section 2** = (889 TV (803 VL + 86 PL)) + 3%

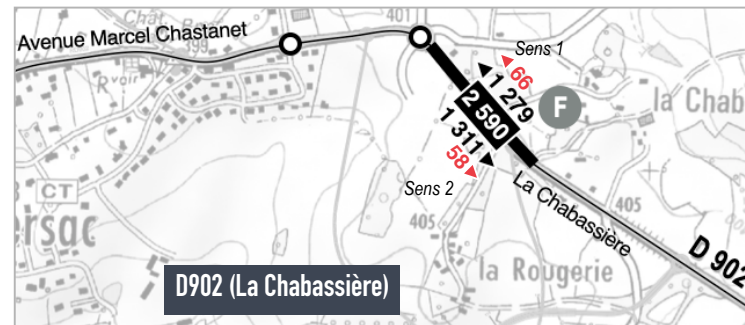
**Section 2** = 916 TV (827 VL + 89 PL)

### Reports de trafic sur la déviation (REDRESSEMENT DES VALEURS)

2/2

### Etude des trafics - déviation Sud de Lubersac

1. Analyse des trafics journaliers
2. Analyse des Origines - Destinations des déplacements
3. Analyse des reports de trafic sur la déviation
4. Projections des trafics (2025 - 2030 - 2045)



Jours de la semaine

L	M	Me	J	V	S	D

Valeurs : 24 heures (10/10/2017)

**Redressement des trafics (+10%) susceptibles de se reporter sur la déviation en une journée (24 heures)** au regard des comptages automatiques réalisés et des résultats obtenus sur la journée du mardi 10 octobre 2017

**Section 1** = (1 059 TV (976 VL + 83 PL)) +10%

**Section 1** = 1 165 TV (1 074 VL + 91 PL)

**Section 2** = (808 TV (730 VL + 78 PL)) +10%

**Section 2** = 889 TV (803 VL + 86 PL)

Comptages mardi 10/10/2017	Sens 1		Sens 2		2 sens		2 sens
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	TV
CA 24H (total trafic D902) mardi 10/10/17	1266	72	1293	67	2559	139	2698
TMJA* (total trafic D902)	1213	66	1253	58	2466	124	2590

Part des trafics enregistrés le mardi 10/10/17 par rapport au TMJA*	Sens 1		Sens 2		2 sens		2 sens
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	TV
CA 24H mardi 10/10/17 / TMJA (%)	104 %	109 %	103 %	115 %	104 %	112 %	104 %

TMJA\* = Trafics issus de la Moyenne Journalière Annuelle (moyenne journalière issue des 7 jours d'enregistrement : lundi > dimanche)

Sens 1 : trafics orientés Est > Ouest

Sens 2 : trafics orientés Ouest > Est

Valeurs comptages issues des compteurs automatiques

POSTE F

Jours de la semaine

L	M	Me	J	V	S	D

Valeurs : 24 heures (TMJA)\*

**Redressement des trafics se reportant sur la déviation en une journée (24h)** au regard des moyennes de trafic issues de la semaine d'enregistrement d'octobre 2017 (abaissement des valeurs de -4%)

**Section 1** = (1 165 TV (1 074 VL + 91 PL)) - 4%

**Section 1** = 1 118 TV (1 031 VL + 87 PL)

*Les comptages du mardi 10/10/2017 sont très proches des valeurs TMJO. On les redresse de +3% par conséquent afin de coller parfaitement aux valeurs TMJO.*

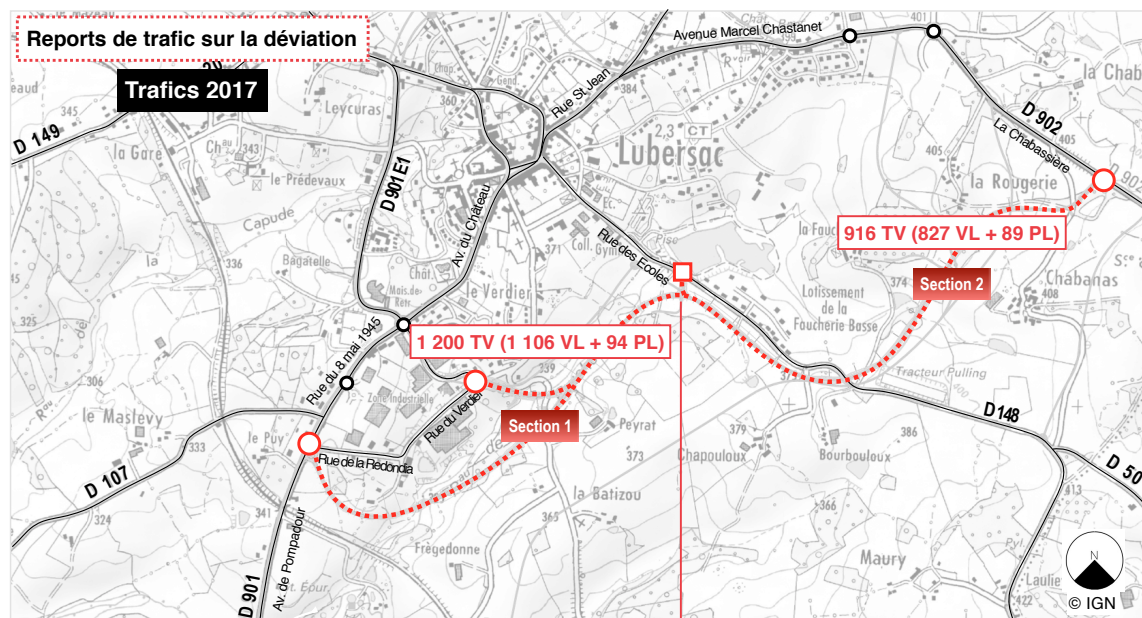
**Section 2** = (889 TV (803 VL + 86 PL)) - 4%

**Section 2** = 853 TV (771 VL + 82 PL)

**Etude des trafics - déviation Sud de Lubersac**

1. Analyse des trafics journaliers
2. Analyse des Origines - Destinations des déplacements
3. Analyse des reports de trafic sur la déviation
4. Projections des trafics (2025 - 2030 - 2045)

Valeurs TMJO = Trafic Moyen Jours Ouvrés (moyenne journalière issue des 5 jours ouvrés : lundi > vendredi)



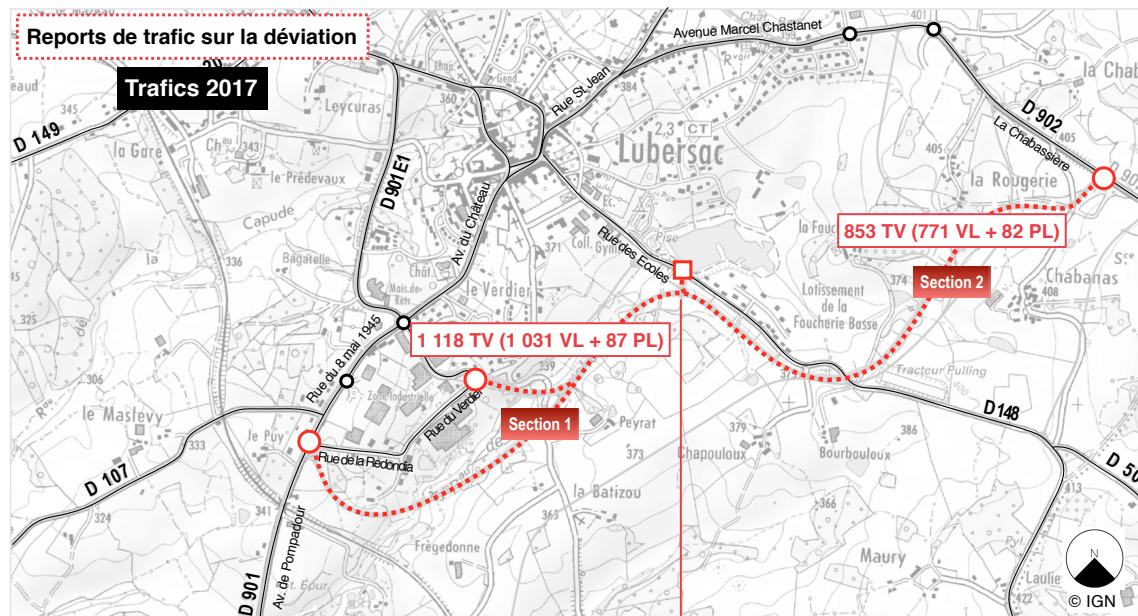
> Les reports des trafics de transit, tels qu'envisagés dans l'étude de 2017, donnaient donc la répartition des trafics ci-contre entre les 2 sections de la déviation.

> Ici, il s'agit de la répartition « théorique » des trafics 2017 (valeurs basées sur la moyenne journalière issue des jours ouvrés étudiés - TMJO) avant redressement sur des horizons de temps plus lointains prenant en compte l'ouverture effective de la déviation et son évolution dans le temps.

**Etude des trafics - déviation Sud de Lubersac**

1. Analyse des trafics journaliers
2. Analyse des Origines - Destinations des déplacements
3. Analyse des reports de trafic sur la déviation
4. Projections des trafics (2025 - 2030 - 2045)

Valeurs TMJA = Trafics issus de la Moyenne Journalière Annuelle (moyenne journalière issue des 7 jours d'enregistrement : lundi > dimanche)



> Les reports des trafics de transit, tels qu'envisagés dans l'étude de 2017, donnaient donc la répartition des trafics ci-contre entre les 2 sections de la déviation.

> Ici, il s'agit de la répartition « théorique » des trafics 2017 (valeurs basées sur la moyenne journalière issue de la semaine d'octobre étudiée - TMJA) avant redressement sur des horizons de temps plus lointains prenant en compte l'ouverture effective de la déviation et son évolution dans le temps.